

МИНИСТЕРСТВО
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул.Кремлевская, д.9, г.Казань, 420111



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
МӨГАРИФ ҺӘМ ФӘН
МИНИСТРЛЫГЫ

Кремль ур., 9 нчы йорт, Казан шәһәре, 420111

Тел.: (843) 294-95-90, факс: (843) 292-93-51, e-mail: Minobr.Priemnaya@tatar.ru, сайт: mon.tatarstan.ru

№ _____

На № _____ от _____

**Руководителям органов
управления образованием
исполнительных комитетов
муниципальных образований
Республики Татарстан**

**Руководителям кадетских
образовательных организаций**

О состоянии аварийности на автодорогах РТ

Уважаемые руководители!

Министерство образования и науки Республики Татарстан для организации соответствующей работы и информирования руководителей общеобразовательных организаций и организаций, осуществляющих образовательную деятельность по дополнительным общеобразовательным программам, направляет информационное письмо врио начальника Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Татарстан Р.Р.Гарипова от 14.07.2022 № 33/10535 «О состоянии аварийности на автодорогах Республики Татарстан по итогам 6-и месяцев 2022 года».

Приложение: на 34 л. в 1 экз.

Заместитель министра

А.М.Асадуллина

С.П.Федоров,
(843) 294 95 69



МВД России
МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
(МВД по Республике Татарстан)

ул. Дзержинского, 19, Казань, 420111

Руководителям министерств и
ведомств Республики Татарстан
(по списку)

№ _____

на № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемые руководители!

В целях ознакомления и учета в работе направляю обзор «О состоянии аварийности на автодорогах Республики Татарстан по итогам 6-ти месяцев 2022 года».

Приложение: по тексту, на 33 л.

С уважением,
Врио начальника УГИБДД
подполковник полиции

Р.Р. Гарипов



Обзор «О состоянии аварийности на автодорогах Республики Татарстан»

итоги 6 месяцев 2022 года

г. Казань
2022 год

Оглавление

АВАРИЙНОСТЬ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ	3
РЕАЛИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»	4
АВАРИЙНОСТЬ ПО МЕСТАМ СОВЕРШЕНИЯ	4
ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП	8
АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ С ПРИЗНАКАМИ ОПЬЯНЕНИЯ	8
АВАРИЙНОСТЬ ПО ВИНЕ ЛИЦ, ЛИШЕННЫХ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС	8
АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ЛИЦ, НЕ ИМЕЮЩИХ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС	8
АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ СО СТАЖЕМ УПРАВЛЕНИЯ МЕНЕЕ 2-Х ЛЕТ	8
АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА	9
АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ АВТОБУСОВ	9
АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ДРУГИХ СУБЪЕКТОВ РОССИИ	10
АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ	11
ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ	11
АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ (БЕЗ УЧЕТА ИНЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ)	14
ДОРОЖНЫЙ НАДЗОР ПРИ РЕМОНТЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	16

Аварийность в Российской Федерации и Приволжском федеральном округе

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %			Тяжесть последствий
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Российская Федерация	57 715	5 883	73 231	53 537	5 651	67 708	-4 178	-232	-5 523	-7,2	-3,9	-7,5	7,7
ПФО	12 592	1 215	16 100	11 356	1 165	14 613	-1 236	-50	-1 487	-9,8	-4,1	-9,2	7,4
Республика Башкортостан	1 637	184	2 046	1 412	148	1 796	-225	-36	-250	-13,7	-19,6	-12,2	7,6
Республика Марий Эл	282	27	375	237	42	321	-45	15	-54	-16	55,6	-14,4	11,6
Республика Мордовия	251	33	327	323	48	429	72	15	102	28,7	45,5	31,2	10,1
Республика Татарстан	1 602	118	2 001	1 460	127	1 821	-142	9	-180	-8,9	7,6	-9,0	6,5
Удмуртская Республика	556	65	691	539	55	686	-17	-10	-5	-3,1	-15,4	-0,7	7,4
Чувашская Республика	475	47	596	439	49	573	-36	2	-23	-7,6	4,3	-3,9	7,9
Пермский край	865	115	1 116	765	90	998	-100	-25	-118	-11,6	-21,7	-10,6	8,3
Кировская область	695	53	926	600	64	768	-95	11	-158	-13,7	20,8	-17,1	7,7
Нижегородская область	2 006	135	2 535	1 842	129	2 360	-164	-6	-175	-8,2	-4,4	-6,9	5,2
Оренбургская область	638	80	788	526	74	642	-112	-6	-146	-17,6	-7,5	-18,5	10,3
Пензенская область	633	59	866	591	59	801	-42	0	-65	-6,6	0	-7,5	6,9
Самарская область	1 267	146	1 622	1 151	122	1 462	-116	-24	-160	-9,2	-16,4	-9,9	7,7
Саратовская область	1 192	118	1 557	1 047	111	1 367	-145	-7	-190	-12,2	-5,9	-12,2	7,5
Ульяновская область	493	35	654	424	47	589	-69	12	-65	-14	34,3	-9,9	7,4

По итогам 6 месяцев 2022 года на территории Российской Федерации зарегистрировано 53 537 ДТП, в которых погибли 5 651 человек и 67 708 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года¹ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 4 178 (-7,2%; АППГ – 57 715), число погибших на 232 (-3,9%; АППГ – 5 883) и раненых на 5 523 (-7,5%; АППГ – 73 231).

На территории Приволжского федерального округа зарегистрировано 11 356 ДТП, в которых погибли 1 165 человек и 14 613 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 1 236 (-9,8%; АППГ – 12 592), число погибших на 50 (-4,1%; АППГ – 1 215) и раненых на 1 487 (-9,2%; АППГ – 16 100).

На территории Республики Татарстан зарегистрировано 1 460 ДТП, в которых погибли 127 человек и 1 821 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 9 (+7,6%; АППГ – 118), при этом количество ДТП сократилось на 142 (-8,9%; АППГ – 1 602) и число раненых – на 180 (-9,0%; АППГ – 2 001).

Рост числа погибших зафиксирован в 20 муниципальных образованиях:

- | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------|
| 1. г. Казань; | 8. Балтасинский; | 15. Новошешминский; |
| 2. г. Набережные Челны; | 9. Бугульминский; | 16. Пестречинский; |
| 3. Азнакаевский; | 10. Буинский; | 17. Тукаевский; |
| 4. Алькеевский; | 11. Лаишевский; | 18. Тюлячинский; |
| 5. Альметьевский; | 12. Мамадышский; | 19. Черемшанский; |
| 6. Арский; | 13. Мензелинский; | 20. Чистопольский. |
| 7. Бавлинский; | 14. Муслимовский; | |

Рост основных показателей аварийности зафиксирован в 6 муниципальных образованиях:

- | | | |
|------------------|-------------------|--------------------|
| 1. Алькеевский; | 3. Бугульминский; | 5. Муслимовский; |
| 2. Балтасинский; | 4. Мамадышский; | 6. Новошешминский. |

* Состояние основных показателей аварийности в разрезе районов (Таблица №1).

¹ Далее – «АППГ».

Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения»² национального проекта «Безопасные качественные дороги»³

Реализация федерального проекта «БДД», входящая в структуру национального проекта «БКД», является одним из важных инструментов по достижению национальных целей развития Российской Федерации⁴.

Федеральный проект «БДД» и его ключевой основной показатель «количество погибших в ДТП, человек на 10 тысяч транспортных средств»⁵ включены в государственную программу российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»⁶. Ответственность за его достижение возложена на МВД России и территориальные органы.

По итогам 6-ти месяцев 2022 года расчетный показатель по снижению смертности, погибших в результате ДТП, не превышающий 124 человек, **не достигнут** (фактическое значение составило 127).

Данный показатель не достигнут в **17** муниципальных образованиях:

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Азнакаевский (прогноз – 1/факт – 3); | 10. Мамадышский (2/3); |
| 2. Аксубаевский (1/2); | 11. Мензелинский (2/4); |
| 3. Алькеевский (0/2); | 12. Муслимовский (2/3); |
| 4. Альметьевский (6/15); | 13. Новошешминский (0/1); |
| 5. Бавлинский (1/4); | 14. Спасский (0/1); |
| 6. Балтасинский (1/2); | 15. Тукаевский (4/7); |
| 7. Буинский (2/4); | 16. Черемшанский (0/1); |
| 8. Верхнеуслонский (5/7); | 17. Чистопольский (5/11). |
| 9. Камско-Устьинский (0/1); | |

Риски недостижения данного показателя по итогам 7-ми месяцев текущего года отмечен в **2-х** муниципальных образованиях:

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Буинский (прогноз 7 мес. – 4/факт – 4); | 2. Мамадышский (3/3). |
|--|-----------------------|

* Выполнение расчетного показателя нацпроекта БКД в разрезе районов (Таблица №2).

Аварийность по местам совершения

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Федеральные автомобильные дороги	171	34	237	178	44	265	7	10	28	4,1	29,4	11,8
<i>из них с НДУ</i>	30	7	36	24	14	37	-6	7	1	-20,0	в 2 р.	2,8
Региональные автомобильные дороги	272	61	395	221	49	300	-51	-12	-95	-18,8	-19,7	-24,1
<i>из них с НДУ</i>	89	32	130	38	19	49	-51	-13	-81	-57,3	-40,6	-62,3
Местные автомобильные дороги	1 159	23	1 369	1 061	34	1 256	-98	11	-113	-8,5	47,8	-8,3
<i>из них с НДУ</i>	417	11	493	313	18	380	-104	7	-113	-24,9	63,6	-22,9

На федеральных автодорогах общего пользования⁷ (включая участки, проходящие через территорию населенных пунктов) зарегистрировано 178 ДТП, в которых погибли 44 человека и 265 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост основных показателей аварийности: количество ДТП на 7 (+4,1%;

² Далее – «федеральный проект «БДД».

³ Далее – «национальный проект «БКД»». Утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15), с изменениями в 2021 году.

⁴ Определены Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

⁵ Далее – «показатель транспортного риска».

⁶ Утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. №345.

⁷ Далее – «ФАД».

АППГ – 171), число погибших на 10 (+29,4%; АППГ – 34) и раненых на 28 (+11,8%; АППГ – 237).

Из них с НДУ зарегистрировано 24 ДТП (13,5%), в которых погибли 14 человек и 37 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост число погибших на 7 (+2р.; АППГ – 7) и раненых на 1 (+2,8%; АППГ – 36), при этом количество ДТП сократилось на 6 (-2,8%; АППГ – 36).

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			± к АППГ в абс.			± к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	171	34	237	178	44	265	7	10	28	4,1	29,4	11,8
<i>из них с НДУ</i>	30	7	36	24	14	37	-6	7	1	-20,0	в 2 р.	2,8
М7 "Волга"	90	13	116	99	15	143	9	2	27	10,0	15,4	23,3
Казань - Оренбург	48	12	72	50	19	76	2	7	4	4,2	58,3	5,6
Казань - Ульяновск	14	2	19	14	7	26	0	5	7	0,0	в 3,5 р.	36,8
М5 "Урал"	1	3	2	5	1	7	4	-2	5	в 5 р.	-66,7	в 3,5 р.
Йошкар-Ола - Зеленодольск - М-7 "Волга"	8	1	9	7	2	8	-1	1	-1	-12,5	в 2 р.	-11,1
Обход г. Зеленодольск а/д А-295	3	1	5	0	0	0	-3	-1	-5	-	-	-
Подъезд к городу Ижевск от а/д М-7	4	1	6	1	0	1	-3	-1	-5	-75,0	-	-83,3
Цивильск - Ульяновск	1	1	3	0	0	0	-1	-1	-3	-	-	-
Подъезд к аэропорту Казань от а/д Р-239	2	0	5	2	0	4	0	0	-1	0,0	0,0	-20,0

Виды ДТП	6 мес. 2021			6 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
	171	34	237	178	44	265	7	10	28	4,1	29,4	11,8
Столкновение	94	24	149	114	32	192	20	8	43	21,3	33,3	28,9
Наезд на стоящее ТС	14	2	16	18	3	21	4	1	5	28,6	50,0	31,3
Съезд с дороги	29	1	38	16	0	21	-13	-1	-17	-44,8	-	-44,7
Наезд на препятствие	13	1	16	14	4	17	1	3	1	7,7	в 4 р.	6,3
Наезд на пешехода	15	5	10	10	5	6	-5	0	-4	-33,3	0,0	-40,0
Наезд на животное	3	0	5	3	0	5	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Опрокидывание	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Наезд на велосипедиста	1	1	1	1	0	1	0	-1	0	0,0	-	0,0
Иной вид ДТП	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Падение пассажира	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-

На региональных и межмуниципальных дорогах⁸ зарегистрировано 221 ДТП, в которых погибли 49 человек и 300 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 51 (-18,8%; АППГ – 272), число погибших на 12 (-19,7%; АППГ – 61) и раненых на 95 (-24,1%; АППГ – 395).

Из них с НДУ зарегистрировано 38 ДТП (17,2%), в которых погибли 19 человек и 49 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 51 (-57,3%; АППГ – 89), число погибших на 13 (-40,6%; АППГ – 32) и раненых на 81 (-62,3%; АППГ – 130).

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			+/- к АППГ в абс.			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	272	61	395	221	49	300	-51	-12	-95	-18,8	-19,7	-24,1
<i>из них с НДУ</i>	89	32	130	38	19	49	-51	-13	-81	-57,3	-40,6	-62,3
Набережные Челны - Зайнск - Альметьевск	18	3	30	9	3	11	-9	0	-19	-50,0	0,0	-63,3
Набережные Челны - Сарманово	6	2	7	3	1	7	-3	-1	0	-50,0	-50,0	0,0
Чистополь - Нижнекамск	9	0	18	8	3	9	-1	3	-9	-11,1	+	-50,0
Чистополь - Аксубаево - Нурлат	5	3	9	5	0	7	0	-3	-2	0,0	-	-22,2
Кузайкино - Нурлат	5	1	7	5	3	8	0	2	1	0,0	в 3 р.	14,3
Сорочьи Горы - Шали	0	0	0	5	0	7	5	0	7	+	0,0	+
Казань - Шемордан	12	0	17	11	3	17	-1	3	0	-8,3	+	0,0
Казань - Малмыж	11	6	16	14	2	20	3	-4	4	27,3	-66,7	25,0

⁸ Далее – «РАД».

Виды ДТП	6 мес. 2021			6 мес. 2022			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
	272	61	395	221	49	300	-51	-12	-95	-18,8	-19,7	-24,1
Столкновение	135	37	232	122	29	195	-13	-8	-37	-9,6	-21,6	-15,9
Съезд с дороги	79	9	108	59	13	67	-20	4	-41	-25,3	44,4	-38,0
Наезд на пешехода	21	9	13	14	6	10	-7	-3	-3	-33,3	-33,3	-23,1
Наезд на препятствие	16	6	16	9	0	10	-7	-6	-6	-43,8	-	-37,5
Опрокидывание	10	0	12	5	0	6	-5	0	-6	-50,0	0,0	-50,0
Наезд на велосипедиста	2	0	2	5	1	4	3	1	2	в 2,5 р.	+	в 2 р.
Наезд на стоящее ТС	5	0	8	4	0	4	-1	0	-4	-20,0	0,0	-50,0
Иной вид ДТП	1	0	1	2	0	3	1	0	2	в 2 р.	0,0	в 3 р.
Наезд на животное	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Падение пассажира	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-

На дорогах местного значения зарегистрировано 1 061 ДТП, в которых погибли 34 человека и 1 256 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших на 11 (+47,8%; АППГ – 23)**, при этом количество ДТП сократилось на 98 (-8,5%; АППГ – 1 159) и число раненых – на 113 (-8,3%; АППГ – 1 369).

Из них с **НДУ** зарегистрировано 313 ДТП (29,5%), в которых погибли 18 человек и 380 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших на 7 (+63,6%; АППГ – 11)**, при этом количество ДТП сократилось на 104 (-24,9%; АППГ – 417) и число раненых на 113 (-22,9%; АППГ – 493).

Виды ДТП	6 мес. 2021			6 мес. 2022			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
	1 159	23	1 369	1 061	34	1 256	-98	11	-113	-8,5	47,8	-8,3
Столкновение	513	4	694	425	5	600	-88	1	-94	-17,2	25,0	-13,5
Наезд на пешехода	426	13	424	411	20	403	-15	7	-21	-3,5	53,8	-5,0
Падение пассажира	53	0	54	65	1	68	12	1	14	22,6	+	25,9
Наезд на препятствие	55	1	75	49	7	63	-6	6	-12	-10,9	в 7 р.	-16,0
Наезд на стоящее ТС	27	2	33	46	1	56	19	-1	23	70,4	-50,0	69,7
Наезд на велосипедиста	52	1	51	43	0	43	-9	-1	-8	-17,3	-	-15,7
Съезд с дороги	10	1	15	14	0	15	4	-1	0	40,0	-	0,0
Опрокидывание	18	1	18	5	0	5	-13	-1	-13	-72,2	-	-72,2
Иной вид ДТП	5	0	5	2	0	2	-3	0	-3	-60,0	0,0	-60,0
Наезд на животное	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

* Аварийность по местам совершения в разрезе районов (Таблицы №3,4).

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
в населенных пунктах	1 242	34	1 484	1 154	35	1 396	-88	1	-88	-7,1	2,9	-5,9
вне населенных пунктов	360	84	517	306	92	425	-54	8	-92	-15,0	9,5	-17,8

На территории городов и населенных пунктов зарегистрировано 1 154 ДТП, в которых погибли 35 человек и 1 396 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших на 1 (+2,9%; АППГ – 34)**, при этом количество ДТП сократилось на 88 (-7,1%; АППГ – 1 242), число раненых на 88 (-5,9%; АППГ – 1 484). Доля происшествия по сравнению с АППГ **увеличилась с 77,5% до 79,0%**.

Вне городов и населенных пунктов зарегистрировано 306 ДТП, в которых погибли 92 человека и 425 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших на 8 (+9,5%; АППГ – 84)**, при этом количество ДТП сократилось на 54 (-15,0%; АППГ – 360), число раненых на 92 (-17,8%; АППГ – 517). Доля происшествий по сравнению с АППГ **уменьшилась с 22,5% до 21,0%**.

* Аварийность по местам совершения в разрезе районов (Таблицы №5-7).

Приборы фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме

В Республике Татарстан используется 856 комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме (670 стационарных, 166 передвижных и 20 мобильных). Из них:

- на автодорогах **федерального** значения, проходящих по территории республики, установлены 164 стационарных комплекса и 142 участка обрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

- на автодорогах **регионального** значения, проходящих по территории республики, установлены 142 стационарных комплекса и 281 участок обрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

- на автодорогах **местного** значения установлены 364 стационарных комплекса и 133 участка обрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме

Динамика показателей аварийности в Республике Татарстан

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			±/– к АППГ в абс			±/– к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
	1 602	118	2 001	1 460	127	1 821	-142	9	-180	-8,9	7,6	-9
<i>Из-за нарушения ПДД</i>												
По вине водителей	1439	105	1850	1311	113	1679	-128	8	-171	-8,9	7,6	-9,2
По вине пешеходов	170	20	153	138	22	122	-32	2	-31	-18,8	10,0	-20,3
<i>Виды ДТП</i>												
Столкновение	742	65	1075	661	66	987	-81	1	-88	-10,9	1,5	-8,2
Наезд на пешехода	462	27	447	435	31	419	-27	4	-28	-5,8	14,8	-6,3
Съезд с дороги	118	11	161	89	13	103	-29	2	-58	-24,6	18,2	-36,0
Наезд на препятствие	84	8	107	72	11	90	-12	3	-17	-14,3	37,5	-15,9
Наезд на стоящее ТС	46	4	57	68	4	81	22	0	24	47,8	0,0	42,1
Падение пассажира	55	0	56	65	1	68	10	1	12	18,2	+	21,4
Наезд на велосипедиста	55	2	54	49	1	48	-6	-1	-6	-10,9	-50,0	-11,1
Опрокидывание	29	1	31	11	0	12	-18	-1	-19	-62,1	-	-61,3
Наезд на животное	5	0	7	5	0	7	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Иной вид ДТП	6	0	6	5	0	6	-1	0	0	-16,7	0,0	0,0
<i>Сопутствующие факторы совершения ДТП</i>												
Недостатки состояния УДС	536	50	659	375	51	466	-161	1	-193	-30,0	2,0	-29,3
на пешеходных переходах	200	5	223	163	2	198	-37	-3	-25	-18,5	-60,0	-11,2
в городах и населенных пунктах	433	16	512	325	18	394	-108	2	-118	-24,9	12,5	-23,0
Техническая неисправность ТС	5	0	5	2	0	5	-3	0	0	-60,0	0,0	0,0
<i>Из-за нарушения ПДД водителями (лицами)</i>												
С признаками опьянения (по вине)	103	27	148	78	10	99	-25	-17	-49	-24,3	-63,0	-33,1
Будучи лишенными права управления (по вине)	9	2	13	14	1	19	5	-1	6	55,6	-50,0	46,2
Без права управления (не получал)	60	7	82	35	2	39	-25	-5	-43	-41,7	-71,4	-52,4
Нарушение правила обгона	157	55	265	151	47	248	-6	-8	-17	-3,8	-14,5	-6,4
из них в местах, где запрещено	9	3	14	33	18	59	24	15	45	3,7 р.	6 р.	4,2 р.
Несоблюдение скоростного режима	178	23	208	240	38	283	62	15	75	34,8	65,2	36,1
Проезд пешеходного перехода	171	3	175	135	0	138	-36	-3	-37	-21,1	-	-21,1
Без ремня безопасности	39	19	39	32	14	25	-7	-5	-14	-17,9	-26,3	-35,9
Перевозка детей без ДУУ	10	3	8	3	0	4	-7	-3	-4	-70,0	-	-50,0

этом количество ДТП сократилось на 5 (-5,4%; АППГ – 93), число раненых на 5 (-3,6%; АППГ – 140).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта

Из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта зарегистрировано 101 ДТП, в которых погибли 8 человек и 120 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 9 (-8,2%, АППГ – 110), число погибших на 10 (-55,6%, АППГ – 18), число раненых на 9 (-7,0%, АППГ – 129).

Из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта **в состоянии опьянения** зарегистрировано 3 ДТП (АППГ – 3), в которых 3 человека получили ранения (АППГ – 3), погибших нет (АППГ – 0).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями автобусов

Из-за нарушения ПДД водителями автобусов зарегистрировано 51 ДТП, в которых погибли 2 человека и 69 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост основных показателей аварийности**: количество ДТП на 2 (+4,1%; АППГ – 49), число погибших на 2 (АППГ – 0) и число раненых на 10 (+16,9%; АППГ – 59).

Рост количества ДТП отмечен в 5 муниципальных образованиях:

1. г. Казань (с 31 до 33);
2. Елабужский (с 1 до 2);
3. Азнакаевский (с 0 до 1);
4. Мамадышский (с 0 до 1);
5. Актанышский (с 0 до 1);

Из них с признаками опьянения ДТП не зарегистрировано.

На долю водителей автобусов, находящихся в собственности физических лиц приходится 23,5% из всех ДТП, совершенных по вине водителей автобусов. Всего зарегистрировано 12 ДТП, в которых погиб 1 человек и 20 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост основных показателей аварийности**: количество ДТП на 3 (+33,3%; АППГ – 9), числа погибших на 1 (АППГ – 0), раненых на 5 (+33,3%; АППГ – 15).

В рамках реализации надзорных полномочий за нарушения ПДД РФ к административной ответственности привлечено 16 303 (-20,9%; АППГ – 20 604) водителя автобуса, из них:

- 6 257 (-23,8%; АППГ – 8 568), или 38,3% от общего числа, возбужденных сотрудниками ГИБДД;
- 10 046 (-16,5%; АППГ – 12 036), или 61,7% от общего числа, возбужденных сотрудниками ЦАФАП в отношении собственников ТС.

За управление транспортным средством в технически неисправном состоянии составлено 1 765 (-27,6%; АППГ – 2 438) административных материалов, из них за техническую неисправность рулевого управления и тормозной системы по части 2 статьи 12.5 КоАП РФ – 116 (-31,8%; АППГ – 170).

С участием школьных автобусов ДТП не зарегистрировано.

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями других субъектов России

Из-за нарушения ПДД водителями других субъектов Российской Федерации зарегистрировано 90 ДТП (доля 6,9% от общего числа ДТП), в которых погибли 15 человек и 127 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 19 (-17,4%; АППГ – 109), число погибших на 7 (-31,8%; АППГ – 22) и раненых на 17 (-11,8%; АППГ – 144).

Из-за нарушения ПДД:	6 мес. 2021			6 мес. 2022			± абс к АППГ			± % к АППГ		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Водителями грузовых автомобилей	110	18	129	101	8	120	-9	-10	-9	-8,2	-55,6	-7,0
в состоянии опьянения	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0,0	0,0	0,0
находящихся в собственности физических лиц	55	13	66	49	3	58	-6	-10	-8	-10,9	-76,9	-12,1
в состоянии опьянения	2	0	2	3	0	3	1	0	1	50,0	0,0	50,0
Водителями автобусов	49	0	59	51	2	69	2	2	10	4,1	+	16,9
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
имеющих лицензию на перевозочную деятельность	26	0	33	26	2	36	0	2	3	0,0	+	9,1
находящихся в собственности физических лиц	9	0	15	12	1	20	3	1	2	33,3	+	33,3
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
имеющих лицензию на перевозочную деятельность	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями мотоциклов	30	1	31	15	0	17	-15	-1	-14	-50,0	-100,0	-45,2
в состоянии опьянения	5	1	4	3	0	4	-2	-1	0	-40,0	-100,0	0,0
находящихся в собственности физических лиц	30	1	31	15	0	17	-15	-1	-14	-50,0	-100,0	-45,2
в состоянии опьянения	5	1	4	3	0	4	-2	-1	0	-40,0	-100,0	0,0
Водителями мопедов и приравненных к ним ТС	12	2	12	7	0	8	-5	-2	-4	-41,7	-100,0	-33,3
Водителями трамваев	6	0	8	4	1	6	-2	1	-2	-33,3	+	-25,0
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями троллейбусов	8	0	10	4	1	3	-4	1	-7	-50,0	+	-70,0
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями тракторов и других самоходных механизмов	4	0	5	6	0	9	1	0	4	50,0	0,0	80,0
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
находящихся в собственности физических лиц	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Возраст виновных водителей												
от 0 до 10 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
от 10 до 14 лет	3	0	3	1	0	1	-2	0	-2	-66,7	0,0	-66,7
от 14 до 16 лет	2	1	2	4	0	5	2	-1	3	100,0	-100,0	150,0
от 16 до 18 лет	9	4	10	2	0	3	-7	-4	-7	-77,8	-100,0	-70,0
от 18 до 21 лет	88	3	128	85	6	135	-3	3	7	-3,4	100,0	5,5
от 21 до 25 лет	148	10	187	146	17	186	-2	7	-1	-1,4	70,0	-0,5
от 25 до 30 лет	176	20	240	141	1	184	-35	-19	-56	-19,9	-95,0	-23,3
от 30 до 40 лет	380	29	473	395	27	516	15	-2	43	3,9	-6,9	9,1
от 40 до 50 лет	282	16	373	199	27	237	-83	11	-136	-29,4	68,8	-36,5
от 50 до 60 лет	195	20	247	172	24	216	-23	4	-31	-11,8	20,0	-12,6
от 60 до 70 лет	123	5	158	114	8	148	-9	3	-10	-7,3	60,0	-6,3
свыше 70 лет	27	0	31	39	4	50	12	4	19	44,4	+	61,3
Со стажем управления до 2 лет	93	5	140	88	10	135	-5	5	-5	-5,4	100,0	-3,6
с признаками опьянения	2	0	5	5	0	9	3	0	4	150,0	0,0	80,0
мужчинами	73	3	111	61	9	91	-12	6	-20	-16,4	200,0	-18,0
женщинами	20	2	29	27	1	44	7	-1	15	35,0	-50,0	51,7
Со стажем управления от 2 до 5 лет	173	13	223	162	9	216	-11	-4	-7	-6,4	-30,8	-3,1
от 5 до 10 лет	266	25	343	220	18	269	-46	-7	-74	-17,3	-28,0	-21,6
от 10 до 15 лет	249	15	318	257	19	333	8	4	15	3,2	26,7	4,7
Граждан иностранных государств	30	0	41	58	3	76	28	3	35	93,3	+	85,4
Граждан стран СНГ	29	0	39	53	3	69	24	3	30	82,8	+	76,9
Водителями транспортных средств физических лиц	1 207	101	1 579	1 096	99	1 422	-111	-2	-157	-9,2	-2,0	-9,9
Водителями транспортных средств юридических лиц	203	6	241	179	14	222	-24	8	-19	-11,8	133,3	-7,9
в состоянии опьянения	2	0	2	1	1	0	-1	1	-2	-50,0	+	-100,0
Водителями – мужчинами	1 169	93	1 520	1 050	97	1 335	-119	4	-185	-10,2	4,3	-12,2
Водителями – женщинами	245	15	315	231	16	314	-14	1	-1	-5,7	6,7	-0,3

Аварийность с участием автомобильного транспорта общего пользования и наземным электрическим транспортом по видам сообщения

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			± абс к АППГ			± % к АППГ		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
ДТП с участием автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа	114	2	140	119	12	145	5	10	5	4,4	500,0	3,6
регулярные перевозки	98	1	120	100	7	126	2	6	6	2,0	600,0	5,0
в городском сообщении	92	0	112	93	4	104	1	4	-8	1,1	+	-7,1
в пригородном сообщении	4	1	5	4	2	9	0	1	4	0,0	100,0	80,0
в междугородном сообщении	1	0	1	3	1	13	2	1	12	200,0	+	1 200,0
в международном сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
перевозки по заказам	2	1	1	2	1	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в городском сообщении	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-100,0	-100,0	0,0
в пригородном сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в междугородном сообщении	1	0	1	2	1	1	1	1	0	100,0	+	0,0
в международном сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
перевозки легковым такси	12	0	17	6	1	6	-6	1	-11	-50,0	+	-64,7
ДТП с участием трамваев	16	0	20	8	2	11	-8	2	-9	-50,0	+	-45,0
ДТП с участием троллейбусов	16	0	19	13	1	12	-3	1	-7	-18,8	+	-36,8

Детский дорожно-транспортный травматизм

С участием детей до 16 лет зарегистрировано 204 ДТП, в которых погибли 5 детей и 217 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 12 (-6%; АППГ – 216), погибших детей на 5 (-50%; АППГ – 10) и раненых детей на 9 (-4%; АППГ – 226).

Для сведения:

В Российской Федерации произошло 6 892 ДТП (-2,3%; АППГ – 7055), в которых погиб 221 ребенок (-9,4%; АППГ – 244) и 7 497 получили ранения (-2,5%; АППГ – 7688).

В Приволжском федеральном округе произошло 1552 ДТП (-2,6%; АППГ – 1594), в которых погибли 53 ребенка (-14,5%; АППГ – 62) и 1 673 получили ранения (-4,5%; АППГ – 1752).

Наиболее травмоопасным днем недели для детей и подростков является суббота (35 ДТП). Время суток: с 7.00 до 8.00 (18 ДТП).

Чаще всего в ДТП попадают дети в возрасте от 10 до 11 лет (22 ДТП).

Из-за нарушений ПДД водителями ТС зарегистрировано 168 ДТП, в которых погибли 5 детей и 181 получили ранения. По сравнению с АППГ количество ДТП осталось на уровне прошлого года, число погибших детей сократилось на 5 (-50%; АППГ – 10). Число раненых детей увеличилось на 3 (+2%; АППГ – 178). Доля ДТП увеличилась с 80,9% до 82,3%.

По неосторожности детей зарегистрировано 54 ДТП, в которых 54 ребенка получили ранения (АППГ: 64-1-64). Доля ДТП снижена с 26,5% до 26,4%.

** ДТП с участием детей в разрезе районов (Таблица №8).*

Дети-пассажиры

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 69 ДТП, в которых погибли 3 ребенка и 82 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 18 (-21%; АППГ-87), число погибших детей на 7 (-70%; АППГ – 10), количество раненых детей на 12 (-13%; АППГ – 94). Доля ДТП снижена с 41,1% до 33,8%.

53 ДТП с участием **детей-пассажиров** произошло при **столкновениях ТС**, в которых 3 ребенка погибли и 68 получили ранения.

Основные причины ДТП, в которых **дети-пассажиры** получили ранения:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (16 ДТП);
- несоблюдение очередности проезда (14 ДТП);
- неправильный выбор дистанции (13 ДТП);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (9 ДТП);
- нарушение требований сигналов светофора (7 ДТП).

Наиболее травмоопасный день недели суббота (14 ДТП). Время суток: с 7.00 до 8.00 (7 ДТП).

С нарушением правил перевозки детей зарегистрировано 3 ДТП, в которых 4 ребенка получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 8 (-73%; АППГ – 11), числа погибших детей на 3 (АППГ – 3), раненых детей – на 5 (-56%, АППГ – 9).

Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 106 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 107 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост основных показателей аварийности**: количество ДТП на 3 (+3%, АППГ – 103), число погибших детей на 1 (АППГ – 0), раненых детей на 2 (+2%; АППГ – 105). Доля ДТП увеличилась с 45,5% до 51,9%.

Наиболее травмоопасный день недели пятница (20 ДТП). Время суток: с 7.00 до 8.00 и с 15.00 до 16.00 (по 11 ДТП).

Чаще всего в ДТП попадают дети-пешеходы в возрасте от 10 до 11 лет (14 ДТП).

По неосторожности детей-пешеходов зарегистрировано 35 ДТП, в которых 35 детей получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 7 (-17%, АППГ - 42) и раненых на 7 (-17%, АППГ - 42).

Основные виды нарушений ПДД детьми-пешеходами, ставшие причиной ДТП: неожиданный выход из-за предметов, ограничивающих видимость – 12 ДТП; переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 10 ДТП; игнорирование требований сигналов светофора – 5 ДТП; переход проезжей части вне установленном месте – 4 ДТП.

На пешеходных переходах зарегистрировано 51 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 51 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост количества ДТП на 1 (+2%, АППГ- 50), числа погибших детей на 1 (АППГ-0)**. Число раненых детей сократилось на 1 (-2%; АППГ- 52).

Из них:

- на **нерегулируемых** пешеходных переходах зарегистрировано 40 ДТП, в которых 40 детей получили ранения. Погибших детей не зарегистрировано (АППГ – 0). По сравнению с АППГ **отмечен рост количества ДТП на 6 (+18%; АППГ – 34), раненых на 5 (+14%, АППГ – 35)**.
- на **регулируемых** пешеходных переходах зарегистрировано 11 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 11 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост числа погибших на 1 (+100%, АППГ – 0)**, при этом отмечается снижение количества ДТП на 5 (-31%, АППГ- 16), раненых на 6 (-35%, АППГ- 17).

В темное время суток зарегистрировано 23 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 22 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост всех трех показателей аварийности: количество ДТП на 7 (+44%; АППГ – 16), числа погибших на 1 (АППГ – 0), раненых на 6 (+38%, АППГ- 16). При этом в 22 ДТП были **зафиксированы факты отсутствия световозвращающих элементов на одежде.**

Дети-водители

С участием детей-водителей механических транспортных средств зарегистрировано 5 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 4 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост количества ДТП на 1 (+25%; АППГ – 4), числа погибших на 1 (АППГ – 0). Количество раненых осталось на уровне прошлого года (АППГ - 4).

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 24 ДТП, в которых 24 ребенка получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост количества ДТП на 1 (+4%, АППГ – 23), числа раненых на 1 (+4%, АППГ – 23). Доля ДТП составила 12,5%.

По неосторожности детей-велосипедистов зарегистрировано 15 ДТП, в которых 15 детей получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 2 (-12%, АППГ – 17), числа раненых на 2 (-12%, АППГ – 17). Доля ДТП составила 7,3%.

Детский дорожно-транспортный травматизм

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	216	10	226	204	5	217	-12	-5	-9	-6	-50	-4
<i>из-за нарушения ПДД водителями</i>	168	10	178	168	5	181	0	-5	3	0	-50	2
<i>по неосторожности детей</i>	64	1	64	54	0	54	-10	-1	-10	-16	-	-16
КАТЕГОРИЯ УЧАСТНИКОВ												
С участием ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ	87	10	94	69	3	82	-18	-7	-12	-21	-70	-13
<i>в возрасте до 12 лет</i>	77	7	78	58	2	63	-19	-5	-15	-25	-71	-19
<i>при нарушении правил перевозки детей (без рб/ДУУ)</i>	11	3	9	3	0	4	-8	-3	-5	-73	-	-56
С участием ДЕТЕЙ-ВОДИТЕЛЕЙ механических	4	0	4	5	1	4	1	1	0	25	+	0
<i>из них по их неосторожности</i>	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0
С участием ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ	23	0	23	24	0	24	1	0	1	4	0	4
<i>из них по их неосторожности</i>	17	0	17	15	0	15	-2	0	-2	-12	0	-12
С участием ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ	103	0	105	106	1	107	3	1	2	3	+	2
<i>из них по их неосторожности</i>	42	0	42	35	0	35	-7	0	-7	-17	0	-17
<i>неожиданный выход из-за предметов,</i>	16	0	16	12	0	12	-4	0	-4	-25	0	-25
<i>переход через проезжую часть вне пеш. перехода в</i>	13	0	13	10	0	10	-3	0	-3	-23	0	-23
<i>переход через проезжую часть в неустановленном</i>	3	0	3	4	0	4	1	0	1	33	0	33
<i>игнорирование требований сигналов светофора</i>	4	0	4	5	0	5	1	0	1	25	0	25
<i>игра на проезжей части</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ												
ВСЕГО	102	0	104	106	1	107	4	1	3	4	+	3
на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	50	0	52	51	1	51	1	1	-1	2	+	-2
<i>на регулируемых</i>	16	0	17	11	1	11	-5	1	-6	-31	+	-35
<i>в темное время суток</i>	0	0	0	4	1	3	4	1	3	+	+	+
<i>в светлое время суток</i>	16	0	17	7	0	8	-9	0	-9	-56	0	-53
<i>на нерегулируемых</i>	34	0	35	40	0	40	6	0	5	18	0	14
<i>в темное время суток</i>	6	0	6	10	0	10	4	0	4	67	0	67
<i>в светлое время суток</i>	28	0	29	30	0	30	2	0	1	7	0	3
Всего в темное время суток	6	0	6	14	1	13	8	1	7	в 2,3	+	в 2,2
Всего в светлое время суток	44	0	46	37	0	38	-7	0	-8	-16	0	-17
вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА	52	0	52	55	0	56	3	0	4	6	0	8
<i>в темное время суток</i>	10	0	10	9	0	9	-1	0	-1	-10	0	-10
<i>в светлое время суток</i>	42	0	42	46	0	47	4	0	5	10	0	12
ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	16	0	16	23	1	22	7	1	6	44	+	38
<i>без СВЭ</i>	16	0	16	22	1	21	6	1	5	38	+	31
ВСЕГО В СВЕТОЕ ВРЕМЯ СУТОК	86	0	88	83	0	85	-3	0	-3	-3	0	-3

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ												
ВСЕГО	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0	-
на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>на регулируемых</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>в темное время суток</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>в светлое время суток</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>на нерегулируемых</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>в темное время суток</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>в светлое время суток</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0	-
<i>в темное время суток</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>без СВЭ</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>в светлое время суток</i>	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0	-
ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>без СВЭ</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ВСЕГО В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0	-
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	16	0	16	23	1	22	7	1	6	44	+	38
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК	87	0	89	83	0	85	-4	0	-4	-5	0	-4

Аварийность с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

По итогам 6 месяцев 2022 года зарегистрировано 435 наездов на пешеходов, в которых погибли 31 пешеход и 418 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 4 (+14,8%; АППГ – 27), при этом количество ДТП сократилось на 26 (-5,6%; АППГ – 461), число раненых на 27 (-6,1%; АППГ – 445).

* *ДТП с участием пешеходов в разрезе районов (Таблица №9).*

В темное время суток зарегистрировано 124 ДТП, в которых погибли 19 пешеходов и 111 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 2 (+11,8%; АППГ – 17), при этом количество ДТП сократилось на 15 (-10,8%; АППГ – 139) и раненых на 13 пешеходов (-10,5%; АППГ – 124).

На пешеходных переходах зарегистрировано 197 ДТП, в которых погибли 2 пешехода и 202 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 15 (-7,1%; АППГ – 212), число погибших на 6 пешеходов (-75,0%; АППГ – 8) и раненых на 8 пешеходов (-3,8%; АППГ – 210).

Из них:

– на **регулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 76 ДТП (или 38,6%), в которых погиб 1 пешеход и 76 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 10 (-11,6%; АППГ – 86), число погибших на 2 пешехода (-66,7%; АППГ – 3) и раненых на 8 пешеходов (-9,5%; АППГ – 84);

– на **нерегулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 121 ДТП (или 61,4%), в которых погиб 1 пешеход и 126 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 5 (-4,0%; АППГ – 126) и числа

погибших на 4 пешехода (-80,0%; АППГ – 5), при этом число раненых осталось на уровне АППГ(126).

По вине водителей зарегистрировано 340 ДТП, в которых погибли 18 пешеходов и 332 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост числа погибших на 4 пешехода (+28,6%; АППГ – 14)**, при этом число раненых сократилось на 4 пешехода (-1,2%; АППГ – 336), а количество ДТП осталось на уровне АППГ (340).

Сотрудниками Госавтоинспекции в отношении водителей, за нарушение правил проезда пешеходного перехода, составлено 17 903 административных материала (-1,5%; АППГ – 18 181).

По вине самих пешеходов зарегистрировано 137 ДТП, в которых погибли 22 пешехода и 121 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост числа погибших на 2 пешехода (+10,0%; АППГ – 20)**, при этом сократилось количество ДТП на 32 (-18,9%; АППГ – 169) и число раненых на 31 (-20,4%; АППГ – 152).

Сотрудниками Госавтоинспекции в отношении пешеходов, нарушивших ПДД, составлено 37 065 административных материалов (-3,2%; АППГ – 38 281).

Аварийность с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	461	27	445	435	31	418	-26	4	-27	-5,6	14,8	-6,1
<i>из-за наезда на пешеходов</i>												
По вине водителей	340	14	336	340	18	332	0	4	-4	0,0	28,6	-1,2
По вине пешеходов	169	20	152	137	22	121	-32	2	-31	-18,9	10,0	-20,4
Недостатки УДС	190	13	182	128	13	122	-62	0	-60	-32,6	0,0	-33,0
<i>место совершения</i>												
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	433	14	429	415	19	409	-18	5	-20	-4,2	35,7	-4,7
на пешеходных переходах	207	6	207	195	1	201	-12	-5	-6	-5,8	-83,3	-2,9
на регулируемых	86	3	84	76	1	76	-10	-2	-8	-11,6	-66,7	-9,5
в темное время	30	1	29	28	1	27	-2	0	-2	-6,7	0,0	-6,9
в светлое время	56	2	55	48	0	49	-8	-2	-6	-14,3	-	-10,9
на нерегулируемых	121	3	123	119	0	125	-2	-3	2	-1,7	-	1,6
в темное время	30	1	30	32	0	33	2	-1	3	6,7	-	10,0
в светлое время	91	2	93	87	0	92	-4	-2	-1	-4,4	-	-1,1
вне пешеходных переходов	226	8	222	220	18	208	-6	10	-14	-2,7	в 2,3р.	-6,3
в темное время	61	4	58	49	7	46	-12	3	-12	-19,7	75,0	-20,7
в светлое время	165	4	164	171	11	162	6	7	-2	3,6	в 2,8р.	-1,2
ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	28	13	16	20	12	9	-8	-1	-7	-28,6	-7,7	-43,8
на пешеходных переходах	5	2	3	2	1	1	-3	-1	-2	-60,0	-50,0	-66,7
на нерегулируемых	5	2	3	2	1	1	-3	-1	-2	-60,0	-50,0	-66,7
в темное время	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в светлое время	4	1	3	1	0	1	-3	-1	-2	-75,0	-	-66,7
вне пешеходных переходов	23	11	13	18	11	8	-5	0	-5	-21,7	0,0	-38,5
в темное время	17	10	7	14	10	5	-3	0	-2	-17,6	0,0	-28,6
в светлое время	6	1	6	4	1	3	-2	0	-3	-33,3	0,0	-50,0
<i>место совершения по УДС</i>												
НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	212	8	210	197	2	202	-15	-6	-8	-7,1	-75,0	-3,8
на регулируемых	86	3	84	76	1	76	-10	-2	-8	-11,6	-66,7	-9,5
в темное время	30	1	29	28	1	27	-2	0	-2	-6,7	0,0	-6,9
в светлое время	56	2	55	48	0	49	-8	-2	-6	-14,3	-	-10,9
на нерегулируемых	126	5	126	121	1	126	-5	-4	0	-4,0	-80,0	0,0
в темное время	31	2	30	33	1	33	2	-1	3	6,5	-50,0	10,0
в светлое время	95	3	96	88	0	93	-7	-3	-3	-7,4	-	-3,1

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВНЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ	249	19	235	238	29	216	-11	10	-19	-4,4	52,6	-8,1
в темное время	78	14	65	63	17	51	-15	3	-14	-19,2	21,4	-21,5
в светлое время	171	5	170	175	12	165	4	7	-5	2,3	в 2,4р.	-2,9
ВСЕГО в ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	139	17	124	124	19	111	-15	2	-13	-10,8	11,8	-10,5
ВСЕГО в СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК	322	10	321	311	12	307	-11	2	-14	-3,4	20,0	-4,4
<i>из-за нарушения пешеходами</i>												
Нарушение проезда пешеходного перехода	160	3	163	130	0	133	-30	-3	-30	-18,8	-	-18,4
Нахождение в состоянии опьянения	24	11	13	8	4	4	-16	-7	-9	-66,7	-63,6	-69,2
Без световозвращающих элементов (в темное время суток вне НП)	17	10	7	14	10	5	-3	0	-2	-17,6	0,0	-28,6

Дорожный надзор при ремонте, эксплуатации автомобильных дорог

При оформлении 25,7% ДТП установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС и элементов её обустройства. Всего зарегистрировано 375 ДТП, в которых погиб 51 человек и 466 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 1 (+2,0%, АППГ - 50), при этом количество ДТП сократилось на 161 (-30,0%; АППГ - 536), число раненых на 193 (-29,3%, АППГ - 659). Доля таких ДТП от общего количества зарегистрированных сократилась с 33,5% до 25,7%.

Значительную долю нарушений при содержании и обустройстве автомобильных дорог составляет отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – зафиксировано в 276 случаях (или в 73,6% от общего количества ДТП с НДУ), недостатки зимнего содержания – в 83 ДТП (22,1% от общего числа), отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – в 40 ДТП (10,7% от общего числа).

**ДТП с НДУ в разрезе районов (Таблица №10).*

Недостатки эксплуатационного состояния автомобильных дорог в местах производства дорожных работ являются одной из сопутствующих причин ДТП.

На участках автомобильных дорог, на которых осуществлялись работы, зафиксировано 22 ДТП, в которых погибли 4 человека и 33 получили ранения различной степени тяжести.

В 5 ДТП, в которых погибли 2 человека и 4 получили ранения, сопутствующими условиями совершения ДТП явились неудовлетворительные условия организации дорожного движения на месте проведения работ – отсутствовали или не в полном объеме произведена установка временных дорожных знаков согласно утвержденной схеме организации дорожного движения, отсутствие необходимого в темное время суток освещения. Из них на автомобильных дорогах:

- федерального значения – 3 ДТП (2 ДТП на автодороге М-7 «Волга» на 817 км в Высокогорском районе и на 1036 км в Елабужском районе, 1 ДТП на 7 км автодороги «Подъезд к городам Ижевск и Пермь» на территории Менделеевского района;
- регионального значения – 1 ДТП (автодорога «Подъезд к городу Чистополу с восточной стороны» в Чистопольском районе);
- местного значения – 1 ДТП (на территории Советского района города Казани).

Значение дорог	6 мес. 2021			6 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
федеральные	13	4	17	12	2	21	-1	-2	+4	-7,7	-50,0	+23,5
<i>из них с НДУ:</i>	6	2	7	3	1	2	-3	-1	-5	-50,0	-50,0	-71,4
региональные	9	1	10	2	1	2	-7	0	-8	-71,4	0,0	-80,0
<i>из них с НДУ</i>	2	1	3	1	1	1	-1	0	-2	-50,0	0,0	-66,7
муниципальные	8	0	8	8	1	10	0	+1	+2	0,0	+	+25,0
<i>из них с НДУ</i>	3	0	3	1	0	1	-2	0	-2	-66,7	0,0	-66,7
ВСЕГО	30	5	35	22	4	33	-8	-1	-2	-26,7	-20,0	-5,7
<i>из них с НДУ:</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>13</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>-6</i>	<i>-1</i>	<i>-9</i>	<i>-54,5</i>	<i>-33,3</i>	<i>-69,2</i>

Таблица №1

Показатели аварийности

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	1 602	118	2 001	1 460	127	1 821	-142	9	-180	-8,9	7,6	-9,0
Городские управления												
г. Казань	684	14	805	670	17	781	-14	3	-24	-2,0	21,4	-3,0
г. Набережные Челны	234	4	280	208	5	278	-26	1	-2	-11,1	25,0	-0,7
1 категория												
Азнакаевский	13	1	16	10	3	8	-3	2	-8	-23,1	в 3 р.	-50,0
Альметьевский	58	7	81	48	15	59	-10	8	-22	-17,2	в 2,1 р.	-27,2
Бугульминский	22	0	30	31	3	47	9	3	17	40,9	+	56,7
Елабужский	41	3	46	35	3	42	-6	0	-4	-14,6	0,0	-8,7
Зеленодольский	44	3	56	23	2	30	-21	-1	-26	-47,7	-33,3	-46,4
Лениногорский	24	1	26	15	0	19	-9	-1	-7	-37,5	-	-26,9
Нижнекамский	88	4	126	72	4	101	-16	0	-25	-18,2	0,0	-19,8
Нурлатский	9	1	10	9	1	9	0	0	-1	0,0	0,0	-10,0
Чистопольский	30	7	41	22	11	22	-8	4	-19	-26,7	57,1	-46,3
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	23	8	33	29	8	47	6	0	14	26,1	0,0	42,4
<i>Верхнеуслонский</i>	20	7	27	27	7	45	7	0	18	35,0	0,0	66,7
<i>Камско-Устьинский</i>	3	1	6	2	1	2	-1	0	-4	-33,3	0,0	-66,7
Агрызский	3	4	3	3	0	5	0	-4	2	0,0	-	66,7
Арский	9	0	16	9	1	11	0	1	-5	0,0	+	-31,3
Высокогорский	20	7	25	17	3	20	-3	-4	-5	-15,0	-57,1	-20,0
Бавлинский	11	3	16	11	4	8	0	1	-8	0,0	33,3	-50,0
Буинский	13	1	15	8	4	5	-5	3	-10	-38,5	в 4 р.	-66,7
Заинский	16	4	17	15	2	21	-1	-2	4	-6,3	-50,0	23,5
Кукморский	13	1	13	11	0	13	-2	-1	0	-15,4	-	0,0
Лаишевский	29	2	51	24	3	39	-5	1	-12	-17,2	50,0	-23,5
Мамадышский	17	0	21	22	3	35	5	3	14	29,4	+	66,7
Менделеевский	9	2	11	5	0	5	-4	-2	-6	-44,4	-	-54,5
Пестречинский	29	2	39	24	4	29	-5	2	-10	-17,2	в 2 р.	-25,6
Сармановский	5	0	6	3	0	3	-2	0	-3	-40,0	0,0	-50,0
Тукаевский	42	4	61	30	7	48	-12	3	-13	-28,6	75,0	-21,3
3 категория												
Акубаевский	5	3	7	5	2	6	0	-1	-1	0,0	-33,3	-14,3
Актанышский	10	2	12	7	1	6	-3	-1	-6	-30,0	-50,0	-50,0
Алексеевский	12	6	21	12	1	16	0	-5	-5	0,0	-83,3	-23,8
Алькеевский	6	0	6	8	2	9	2	2	3	33,3	+	50,0
Апастовский	6	1	10	1	1	1	-5	0	-9	-83,3	0,0	-90,0
Атнинский	4	2	10	2	0	2	-2	-2	-8	-50,0	-	-80,0
Балтасинский	2	1	1	6	2	7	4	1	6	в 3 р.	в 2 р.	в 7 р.
Дрожжановский	2	2	3	2	1	1	0	-1	-2	0,0	-50,0	-66,7
Кайбицкий	6	1	8	4	0	4	-2	-1	-4	-33,3	-	-50,0
Мензелинский	20	2	27	10	4	17	-10	2	-10	-50,0	в 2 р.	-37,0
Муслюмовский	2	0	2	4	3	8	2	3	6	в 2 р.	+	в 4 р.
Новошешминский	0	0	0	2	1	4	2	1	4	+	+	+
Рыбно-Слободский	12	9	11	17	2	21	5	-7	10	41,7	-77,8	90,9
Сабинский	7	3	8	8	0	9	1	-3	1	14,3	-	12,5
Спасский	4	2	7	2	1	1	-2	-1	-6	-50,0	-50,0	-85,7
Тетюшский	3	1	4	2	0	2	-1	-1	-2	-33,3	-	-50,0
Тюлячинский	8	0	10	8	2	13	0	2	3	0,0	+	30,0
Черемшанский	6	0	9	4	1	7	-2	1	-2	-33,3	+	-22,2
Ютазинский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.

**Выполнение расчетного показателя федерального проекта «БДД»
национального проекта «БКД» и динамика погибших по значению дорог**

	Число лиц, погибших в ДТП			Разница числа лиц, погибших в ДТП +/- к АППГ в абс.			
	Прогноз	2022	Оценка	ВСЕГО	ФАД	РАД	МАД и иные места
Татарстан	124	127	НЕУД	9	10	-12	11
Городские управления							
г. Казань	17	17	уд	3	-1	0	4
г. Набережные Челны	5	5	уд	1	-1	0	2
1 категория							
Азнакаевский	1	3	НЕУД	2		1	1
Альметьевский	6	15	НЕУД	8	3	3	2
Бугульминский	3	3	уд	3	1	2	0
Елабужский	5	3	уд	0	0	0	0
Зеленодольский	6	2	уд	-1	0	-1	0
Лениногорский	1	0	уд	-1		-1	0
Нижнекамский	5	4	уд	0	1	2	-3
Нурлатский	2	1	уд	0		0	0
Чистопольский	5	11	НЕУД	4	2	3	-1
2 категория							
МО «Верхнеуслонский»	5	8	НЕУД	0	4	-4	0
<i>Верхнеуслонский</i>	5	7	НЕУД	0	4	-4	0
<i>Камско-Устьинский</i>	0	1	НЕУД	0		0	0
Агрызский	1	0	уд	-4		-4	0
Арский	2	1	уд	1		1	0
Бавлинский	1	4	НЕУД	1	-1	0	2
Буинский	2	4	НЕУД	3	2	-1	2
Высокогорский	4	3	уд	-4	1	-5	0
Заинский	4	2	уд	-2		-1	-1
Кукморский	2	0	уд	-1	0	-1	0
Лаишевский	6	3	уд	1	1	0	0
Мамадышский	2	3	НЕУД	3	2	1	0
Менделеевский	1	0	уд	-2	-1	-1	0
Пестречинский	5	4	уд	2	2	0	0
Сармановский	2	0	уд	0		0	0
Тукаевский	4	7	НЕУД	3	0	2	1
3 категория							
Аксубаевский	1	2	НЕУД	-1		-1	0
Актанышский	3	1	уд	-1	0	-1	0
Алексеевский	4	1	уд	-5	-2	-3	0
Алькеевский	0	2	НЕУД	2		2	0
Апастовский	1	1	уд	0	0	0	0
Атнинский	0	0	уд	-2		-2	0
Балтасинский	1	2	НЕУД	1		0	1
Дрожжановский	1	1	уд	-1	-1	0	0
Кайбицкий	1	0	уд	-1		-1	0
Мензелинский	2	4	НЕУД	2	2	0	0
Муслюмовский	2	3	НЕУД	3		3	0
Новошешминский	0	1	НЕУД	1	0	1	0
Рыбно-Слободский	4	2	уд	-7	-4	-3	0
Сабинский	0	0	уд	-3		-3	0
Спасский	0	1	НЕУД	-1		-2	1
Тетюшский	1	0	уд	-1		-1	0
Тюлячинский	2	2	уд	2	0	2	0
Черемшанский	0	1	НЕУД	1		1	0
Ютазинский	1	0	уд	0		0	0

Целевые ориентиры снижения смертности в результате ДТП на территории Республики Татарстан в 2022 году

	1 мес.	2 мес.	3 мес.	4 мес.	5 мес.	6 мес.	7 мес.	8 мес.	9 мес.	10 мес.	11 мес.	12 мес.
Городские управления												
г. Казань	3	6	8	11	13	17	20	24	28	31	35	37
г. Набережные Челны	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 категория												
Азнакаевский	0	0	0	1	1	1	2	3	3	4	4	5
Альметьевский	1	2	3	4	5	6	8	10	12	13	15	15
Бугульминский	1	1	1	2	2	3	5	5	7	8	8	8
Елабужский	0	0	1	2	3	5	6	7	9	10	10	11
Зеленодольский	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12	12	12
Лениногорский	1	1	1	1	1	1	2	3	5	5	5	5
Нижнекамский	2	2	2	3	4	5	7	8	9	11	12	13
Нурлатский	1	1	1	1	1	2	3	3	4	5	5	5
Чистопольский	1	2	2	2	4	5	6	7	8	10	11	12
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	1	2	2	2	3	5	7	9	9	11	12	13
<i>Верхнеуслонский</i>	1	2	2	2	3	5	6	7	7	8	9	10
<i>Камско-Устьинский</i>	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3
Агрызский	0	0	0	0	1	1	2	2	3	4	4	4
Арский	0	0	1	1	2	2	3	3	4	5	6	6
Бавлинский	0	1	1	1	1	1	2	3	4	5	5	6
Буинский	1	1	1	2	2	2	4	4	4	4	5	5
Высокогорский	1	2	3	3	3	4	6	7	8	10	10	10
Заинский	0	1	2	2	3	4	6	6	7	8	9	10
Кукморский	0	0	0	0	1	2	3	3	4	4	4	4
Лаишевский	1	2	3	3	4	6	8	8	8	9	10	12
Мамадышский	0	1	1	1	2	2	3	4	5	6	6	7
Менделеевский	1	1	1	1	1	1	2	3	3	4	5	6
Пестречинский	1	2	2	3	3	5	6	6	7	8	9	10
Сармановский	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	4
Тукаевский	1	2	3	3	3	4	6	7	8	8	9	10
3 категория												
Аксубаевский	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3
Актанышский	0	1	1	1	2	3	4	5	5	6	6	6
Алексеевский	0	1	2	3	3	4	4	4	5	6	6	7
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	3
Апастовский	0	0	0	0	1	1	2	3	3	4	4	4
Атнинский	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2
Балтасинский	0	0	0	0	1	1	1	1	2	3	4	4
Дрожжановский	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3	3	3
Кайбицкий	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	3	3
Мензелинский	0	1	1	1	1	2	3	3	4	5	6	7
Муслумовский	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
Рыбно-Слободский	1	3	3	3	3	4	6	6	7	7	8	8
Сабинский	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	4
Спасский	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3
Тетюшский	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2
Тюлячинский	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3
Ютазинский	0	0	1	1	1	1	2	3	3	3	3	3

- превышение расчетного показателя при текущем показателе числа погибших за отчетный период.
- риск невыполнения расчетного показателя по итогам 2-х месяцев при текущем показателе числа погибших.

ДТП в городах и населенных пунктах

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	1 242	34	1 484	1 154	35	1 396	-88	1	-88	-7,1	2,9	-5,9	79,0
Городские упр.-я													
г. Казань	684	14	805	670	17	781	-14	3	-24	-2,0	21,4	-3,0	100
г. Набережные Челны	234	4	280	208	5	278	-26	1	-2	-11,1	25,0	-0,7	100
1 категория													
Азнакаевский	8	0	10	5	1	4	-3	1	-6	-37,5	+	-60,0	50,0
Альметьевский	32	1	39	34	4	40	2	3	1	6,3	в 4 р.	2,6	70,8
Бугульминский	16	0	19	19	0	29	3	0	10	18,8	0,0	52,6	61,3
Елабужский	21	1	22	19	1	23	-2	0	1	-9,5	0,0	4,5	54,3
Зеленодольский	26	0	34	16	0	18	-10	0	-16	-38,5	0,0	-47,1	69,6
Лениногорский	17	0	17	11	0	14	-6	0	-3	-35,3	0,0	-17,6	73,3
Нижнекамский	77	3	104	61	1	79	-16	-2	-25	-20,8	-66,7	-24,0	84,7
Нурлатский	7	0	9	4	0	4	-3	0	-5	-42,9	0,0	-55,6	44,4
Чистопольский	22	1	26	11	1	14	-11	0	-12	-50,0	0,0	-46,2	50,0
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	4	3	5	3	0	3	-1	-3	-2	-25,0	-	-40,0	10,3
<i>Верхнеуслонский</i>	4	3	5	3	0	3	-1	-3	-2	-25,0	-	-40,0	11,1
<i>Камско-Устьинский</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	33,3
Арский	4	0	4	3	0	3	-1	0	-1	-25,0	0,0	-25,0	33,3
Высокогорский	3	1	2	6	1	6	3	0	4	в 2 р.	0,0	в 3 р.	35,3
Бавлинский	4	0	5	3	2	1	-1	2	-4	-25,0	+	-80,0	27,3
Буинский	5	0	7	5	1	4	0	1	-3	0,0	+	-42,9	62,5
Заинский	6	1	5	7	0	7	1	-1	2	16,7	-	40,0	46,7
Кукморский	9	0	10	4	0	4	-5	0	-6	-55,6	0,0	-60,0	36,4
Лаишевский	6	1	8	0	0	0	-6	-1	-8	-	-	-	0,0
Мамадышский	11	0	14	13	0	19	2	0	5	18,2	0,0	35,7	59,1
Менделеевский	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+	60,0
Пестречинский	8	0	10	9	0	13	1	0	3	12,5	0,0	30,0	37,5
Сармановский	2	0	3	3	0	3	1	0	0	50,0	0,0	0,0	100
Тукаевский	6	1	6	8	0	9	2	-1	3	33,3	-	50,0	26,7
3 категория													
Аксубаевский	0	0	0	1	0	3	1	0	3	+	0,0	+	20,0
Актанышский	0	0	0	4	0	4	4	0	4	+	0,0	+	57,1
Алексеевский	4	0	8	3	0	4	-1	0	-4	-25,0	0,0	-50,0	25,0
Алькеевский	2	0	2	3	0	6	1	0	4	50,0	0,0	в 3 р.	37,5
Апастовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Атнинский	1	1	3	1	0	1	0	-1	-2	0,0	-	-66,7	50,0
Балтасинский	0	0	0	4	1	4	4	1	4	+	+	+	66,7
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0	25,0
Мензелинский	8	0	10	3	0	4	-5	0	-6	-62,5	0,0	-60,0	30,0
Муслюмовский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	25,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	5,9
Сабинский	4	0	4	5	0	6	1	0	2	25,0	0,0	50,0	62,5
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	2	1	3	0	0	0	-2	-1	-3	-	-	-	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	3	0	5	0	0	0	-3	0	-5	-	0,0	-	0,0
Ютазинский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	50,0

Таблица №4

ДТП вне городов и населенных пунктов

	6мес. 2021			6 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	360	84	517	306	92	425	-54	8	-92	-15,0	9,5	-17,8	21,0
1 категория													
Азнакаевский	5	1	6	5	2	4	0	1	-2	0,0	в 2 п.	-33,3	50,0
Альметьевский	26	6	42	14	11	19	-12	5	-23	-46,2	83,3	-54,8	29,2
Бугульминский	6	0	11	12	3	18	6	3	7	в 2 п.	+	63,6	38,7
Елабужский	20	2	24	16	2	19	-4	0	-5	-20,0	0,0	-20,8	45,7
Зеленодольский	18	3	22	7	2	12	-11	-1	-10	-61,1	-33,3	-45,5	30,4
Лениногорский	7	1	9	4	0	5	-3	-1	-4	-42,9	-	-44,4	26,7
Нижнекамский	11	1	22	11	3	22	0	2	0	0,0	в 3 п.	0,0	15,3
Нурлатский	2	1	1	5	1	5	3	0	4	в 2,5 п.	0,0	в 5 п.	55,6
Чистопольский	8	6	15	11	10	8	3	4	-7	37,5	66,7	-46,7	50,0
2 категория													
МО«Верхнеуслонский»	19	5	28	26	8	44	7	3	16	36,8	60,0	57,1	89,7
<i>Верхнеуслонский</i>	16	4	22	24	7	42	8	3	20	50,0	75,0	90,9	88,9
<i>Камско-Устьинский</i>	3	1	6	2	1	2	-1	0	-4	-33,3	0,0	-66,7	100
Агрызский	2	4	2	2	0	4	0	-4	2	0,0	-	в 2 п.	66,7
Арский	5	0	12	6	1	8	1	1	-4	20,0	+	-33,3	66,7
Высокогорский	17	6	23	11	2	14	-6	-4	-9	-35,3	-66,7	-39,1	64,7
Бавлинский	7	3	11	8	2	7	1	-1	-4	14,3	-33,3	-36,4	72,7
Буинский	8	1	8	3	3	1	-5	2	-7	-62,5	в 3 п.	-87,5	37,5
Заинский	10	3	12	8	2	14	-2	-1	2	-20,0	-33,3	16,7	53,3
Кукморский	4	1	3	7	0	9	3	-1	6	75,0	-	в 3 п.	63,6
Лаишевский	23	1	43	24	3	39	1	2	-4	4,3	в 3 п.	-9,3	100
Мамадышский	6	0	7	9	3	16	3	3	9	50,0	+	в 2,3 п.	40,9
Менделеевский	9	2	11	2	0	2	-7	-2	-9	-77,8	-	-81,8	40,0
Пестречинский	21	2	29	15	4	16	-6	2	-13	-28,6	в 2 п.	-44,8	62,5
Сармановский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-	0,0
Тукаевский	36	3	55	22	7	39	-14	4	-16	-38,9	в 2,3 п.	-29,1	73,3
3 категория													
Аксубаевский	5	3	7	4	2	3	-1	-1	-4	-20,0	-33,3	-57,1	80,0
Актанышский	10	2	12	3	1	2	-7	-1	-10	-70,0	-50,0	-83,3	42,9
Алексеевский	8	6	13	9	1	12	1	-5	-1	12,5	-83,3	-7,7	75,0
Алькеевский	4	0	4	5	2	3	1	2	-1	25,0	+	-25,0	62,5
Апастовский	6	1	10	1	1	1	-5	0	-9	-83,3	0,0	-90,0	100
Атнинский	3	1	7	1	0	1	-2	-1	-6	-66,7	-	-85,7	50,0
Балтасинский	2	1	1	2	1	3	0	0	2	0,0	0,0	в 3 п.	33,3
Дрожжановский	2	2	3	2	1	1	0	-1	-2	0,0	-50,0	-66,7	100
Кайбицкий	4	0	7	3	0	3	-1	0	-4	-25,0	0,0	-57,1	75,0
Мензелинский	12	2	17	7	4	13	-5	2	-4	-41,7	в 2 п.	-23,5	70,0
Муслимовский	1	0	1	3	3	7	2	3	6	в 3 п.	+	в 7 п.	75,0
Новошешминский	0	0	0	2	1	4	2	1	4	+	+	+	100
Рыбно-Слободский	11	9	10	16	2	20	5	-7	10	45,5	-77,8	в 2 п.	94,1
Сабинский	3	3	4	3	0	3	0	-3	-1	0,0	-	-25,0	37,5
Спасский	4	2	7	2	1	1	-2	-1	-6	-50,0	-50,0	-85,7	100
Тетюшский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 п.	0,0	в 2 п.	100
Тюлячинский	8	0	10	8	2	13	0	2	3	0,0	+	30,0	100
Черемшанский	3	0	4	4	1	7	1	1	3	33,3	+	75,0	100
Ютазинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0

ДТП на дорогах федерального значения

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	171	34	237	178	44	265	7	10	28	4,1	29,4	11,8	12,2
Городские упр.-я													
г. Казань	12	1	16	15	0	22	3	-1	6	25,0	-	37,5	2,2
г. Набережные Челны	24	1	33	25	0	42	1	-1	9	4,2	-	27,3	12,0
1 категория													
Азнакаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Альметьевский	12	3	18	7	6	12	-5	3	-6	-41,7	в 2 п.	-33,3	14,6
Бугульминский	3	0	5	11	1	17	8	1	12	в 3,7 п.	+	в 3,4 п.	35,5
Елабужский	12	2	15	9	2	9	-3	0	-6	-25,0	0,0	-40,0	25,7
Зеленодольский	13	2	16	6	2	7	-7	0	-9	-53,8	0,0	-56,3	26,1
Лениногорский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нижнекамский	0	0	0	2	1	10	2	1	10	+	+	+	2,8
Нурлатский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Чистопольский	6	6	11	4	8	3	-2	2	-8	-33,3	33,3	-72,7	18,2
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	11	3	16	21	7	38	10	4	22	90,9	в 2,3 п.	в 2,4 п.	72,4
Верхнеуслонский	11	3	16	21	7	38	10	4	22	90,9	в 2,3 п.	в 2,4 п.	77,8
Камско-Устьинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Арский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Высокогорский	3	0	3	1	1	0	-2	1	-3	-66,7	+	-	5,9
Бавлинский	4	3	5	6	2	5	2	-1	0	50,0	-33,3	0,0	54,5
Буинский	4	0	4	2	2	1	-2	2	-3	-50,0	+	-75,0	25,0
Заинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кукморский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Лаишевский	12	1	22	14	2	21	2	1	-1	16,7	в 2 п.	-4,5	58,3
Мамадышский	5	0	8	16	2	26	11	2	18	в 3,2 п.	+	в 3,3 п.	72,7
Менделеевский	3	1	4	1	0	1	-2	-1	-3	-66,7	-	-75,0	20,0
Пестречинский	11	1	14	12	3	13	1	2	-1	9,1	в 3 п.	-7,1	50,0
Сармановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	3	0	3	2	0	3	-1	0	0	-33,3	0,0	0,0	6,7
3 категория													
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	3	0	3	1	0	1	-2	0	-2	-66,7	0,0	-66,7	14,3
Алексеевский	7	2	10	7	0	11	0	-2	1	0,0	-	10,0	58,3
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	2	0	3	0	0	0	-2	0	-3	-	0,0	-	0,0
Атнинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Балтасинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дрожжановский	1	1	3	0	0	0	-1	-1	-3	-	-	-	0,0
Кайбицкий	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мензелинский	11	2	16	6	4	10	-5	2	-6	-45,5	в 2 п.	-37,5	60,0
Муслумовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0
Рыбно-Слободский	8	5	8	7	1	9	-1	-4	1	-12,5	-80,0	12,5	41,2
Сабинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	1	0	1	2	0	3	1	0	2	в 2 п.	0,0	в 3 п.	25,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0

Таблица №6

ДТП на дорогах регионального значения

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	272	61	395	221	49	300	-51	-12	-95	-18,8	-19,7	-24,1	15,1
Городские упр.-я													
г. Казань	2	0	4	4	0	7	2	0	3	в 2 п.	0,0	75,0	0,6
г. Набережные Челны	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 категория													
Азнакаевский	9	1	12	6	2	5	-3	1	-7	-33,3	в 2 п.	-58,3	60,0
Альметьевский	15	3	25	10	6	9	-5	3	-16	-33,3	в 2 п.	-64,0	20,8
Бугульминский	3	0	6	4	2	6	1	2	0	33,3	+	0,0	12,9
Елабужский	9	0	10	6	0	9	-3	0	-1	-33,3	0,0	-10,0	17,1
Зеленодольский	8	1	9	5	0	10	-3	-1	1	-37,5	-	11,1	21,7
Лениногорский	11	1	13	3	0	3	-8	-1	-10	-72,7	-	-76,9	20,0
Нижнекамский	12	1	23	12	3	19	0	2	-4	0,0	в 3 п.	-17,4	16,7
Нурлатский	4	1	5	9	1	9	5	0	4	в 2,3 п.	0,0	80,0	100
Чистопольский	3	0	6	9	3	8	6	3	2	в 3 п.	+	33,3	40,9
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	10	5	15	5	1	6	-5	-4	-9	-50,0	-80,0	-60,0	17,2
<i>Верхнеуслонский</i>	7	4	9	3	0	4	-4	-4	-5	-57,1	-	-55,6	11,1
<i>Камско-Устьинский</i>	3	1	6	2	1	2	-1	0	-4	-33,3	0,0	-66,7	100
Агрызский	2	4	2	2	0	4	0	-4	2	0,0	-	в 2 п.	66,7
Арский	7	0	14	7	1	9	0	1	-5	0,0	+	-35,7	77,8
Высокогорский	15	7	20	13	2	17	-2	-5	-3	-13,3	-71,4	-15,0	76,5
Бавлинский	5	0	8	3	0	3	-2	0	-5	-40,0	0,0	-62,5	27,3
Буинский	4	1	4	1	0	1	-3	-1	-3	-75,0	-	-75,0	12,5
Зайнский	10	3	12	9	2	15	-1	-1	3	-10,0	-33,3	25,0	60,0
Кукморский	9	1	9	8	0	10	-1	-1	1	-11,1	-	11,1	72,7
Лаишевский	14	1	24	10	1	18	-4	0	-6	-28,6	0,0	-25,0	41,7
Мамадышский	4	0	5	3	1	2	-1	1	-3	-25,0	+	-60,0	13,6
Менделеевский	6	1	7	1	0	1	-5	-1	-6	-83,3	-	-85,7	20,0
Пестречинский	11	1	17	11	1	15	0	0	-2	0,0	0,0	-11,8	45,8
Сармановский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-	0,0
Тукаевский	28	4	45	20	6	35	-8	2	-10	-28,6	50,0	-22,2	66,7
3 категория													
Аксубаевский	5	3	7	5	2	6	0	-1	-1	0,0	-33,3	-14,3	100
Актанышский	6	2	8	2	1	1	-4	-1	-7	-66,7	-50,0	-87,5	28,6
Алексеевский	4	4	10	4	1	4	0	-3	-6	0,0	-75,0	-60,0	33,3
Алькеевский	5	0	5	8	2	9	3	2	4	60,0	+	80,0	100
Апастовский	4	1	7	1	1	1	-3	0	-6	-75,0	0,0	-85,7	100
Атнинский	4	2	10	1	0	1	-3	-2	-9	-75,0	-	-90,0	50,0
Балтасинский	2	1	1	3	1	5	1	0	4	50,0	0,0	в 5 п.	50,0
Дрожжановский	1	1	0	2	1	1	1	0	1	в 2 п.	0,0	+	100
Кайбицкий	6	1	8	3	0	3	-3	-1	-5	-50,0	-	-62,5	75,0
Мензелинский	3	0	4	1	0	3	-2	0	-1	-66,7	0,0	-25,0	10,0
Муслюмовский	1	0	1	3	3	7	2	3	6	в 3 п.	+	в 7 п.	75,0
Новошешминский	0	0	0	1	1	3	1	1	3	+	+	+	50,0
Рыбно-Слободский	4	4	3	9	1	11	5	-3	8	в 2,3 п.	-75,0	в 3,7 п.	52,9
Сабинский	4	3	5	3	0	3	-1	-3	-2	-25,0	-	-40,0	37,5
Спасский	4	2	7	1	0	1	-3	-2	-6	-75,0	-	-85,7	50,0
Тетюшский	2	1	3	2	0	2	0	-1	-1	0,0	-	-33,3	100
Тюлячинский	7	0	9	6	2	10	-1	2	1	-14,3	+	11,1	75,0
Черемшанский	5	0	8	4	1	7	-1	1	-1	-20,0	+	-12,5	100
Ютазинский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	50,0

ДТП на дорогах местного значения

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	1 159	23	1 369	1 061	34	1 256	-98	11	-113	-8,5	47,8	-8,3	72,7
Городские упр.-я													
г. Казань	670	13	785	651	17	752	-19	4	-33	-2,8	30,8	-4,2	97,2
г. Набережные Челны	210	3	247	183	5	236	-27	2	-11	-12,9	66,7	-4,5	88,0
1 категория													
Азнакаевский	4	0	4	4	1	3	0	1	-1	0,0	+	-25,0	40,0
Альметьевский	31	1	38	31	3	38	0	2	0	0,0	в 3 р.	0,0	64,6
Бугульминский	16	0	19	16	0	24	0	0	5	0,0	0,0	26,3	51,6
Елабужский	20	1	21	20	1	24	0	0	3	0,0	0,0	14,3	57,1
Зеленодольский	23	0	31	12	0	13	-11	0	-18	-47,8	0,0	-58,1	52,2
Лениногорский	13	0	13	12	0	16	-1	0	3	-7,7	0,0	23,1	80,0
Нижнекамский	76	3	103	58	0	72	-18	-3	-31	-23,7	-	-30,1	80,6
Нурлатский	5	0	5	0	0	0	-5	0	-5	-	0,0	-	0,0
Чистопольский	21	1	24	9	0	11	-12	-1	-13	-57,1	-	-54,2	40,9
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	2	0	2	3	0	3	1	0	1	50,0	0,0	50,0	10,3
<i>Верхнеуслонский</i>	2	0	2	3	0	3	1	0	1	50,0	0,0	50,0	11,1
<i>Камско-Устьинский</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	33,3
Арский	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0	22,2
Высокогорский	2	0	2	3	0	3	1	0	1	50,0	0,0	50,0	17,6
Бавлинский	2	0	3	2	2	0	0	2	-3	0,0	+	-	18,2
Буинский	5	0	7	5	2	3	0	2	-4	0,0	+	-57,1	62,5
Зайнский	6	1	5	6	0	6	0	-1	1	0,0	-	20,0	40,0
Кукморский	4	0	4	3	0	3	-1	0	-1	-25,0	0,0	-25,0	27,3
Лаишевский	3	0	5	0	0	0	-3	0	-5	-	0,0	-	0,0
Мамадышский	8	0	8	3	0	7	-5	0	-1	-62,5	0,0	-12,5	13,6
Менделеевский	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+	60,0
Пестречинский	7	0	8	1	0	1	-6	0	-7	-85,7	0,0	-87,5	4,2
Сармановский	2	0	3	3	0	3	1	0	0	50,0	0,0	0,0	100
Тукаевский	11	0	13	8	1	10	-3	1	-3	-27,3	+	-23,1	26,7
3 категория													
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	1	0	1	4	0	4	3	0	3	в 4 р.	0,0	в 4 р.	57,1
Алексеевский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	8,3
Алькеевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Апастовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Атнинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0
Балтасинский	0	0	0	3	1	2	3	1	2	+	+	+	50,0
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	25,0
Мензелинский	6	0	7	3	0	4	-3	0	-3	-50,0	0,0	-42,9	30,0
Муслимовский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	25,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	5,9
Сабинский	3	0	3	5	0	6	2	0	3	66,7	0,0	в 2 р.	62,5
Спасский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0	50,0
Тетюшский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Ютазинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	50,0

Таблица №8

Детский дорожно-транспортный травматизм

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			+/- к АППГ в абс.			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	216	10	226	204	5	217	-12	-5	-9	-5,6	-50,0	-4,0
<i>Городские управления</i>												
г. Казань	65	0	68	61	0	63	-4	0	-5	-6,2	0,0	-7,4
г. Набережные Челны	57	1	60	57	1	64	0	0	4	0,0	0,0	6,7
<i>1 категория</i>												
Азнакаевский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-
Альметьевский	7	2	7	12	1	12	5	-1	5	71,4	-50,0	71,4
Бугульминский	4	0	4	5	0	6	1	0	2	25,0	0,0	50,0
Елабужский	5	0	5	9	1	8	4	1	3	80,0	+	60,0
Зеленодольский	8	0	9	6	0	6	-2	0	-3	-25,0	0,0	-33,3
Лениногорский	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Нижнекамский	12	0	12	9	0	10	-3	0	-2	-25,0	0,0	-
Нурлатский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Чистопольский	8	0	8	7	1	6	-1	1	-2	-12,5	+	-25,0
<i>2 категория</i>												
МО «Верхнеуслонский»	2	0	3	4	0	5	2	0	2	в 2 р.	0,0	66,7
Агрызский	2	2	1	1	0	1	-1	-2	0	-50,0	-	0,0
Арский	3	0	3	2	0	2	-1	0	-1	-33,3	0,0	-33,3
Высокогорский	1	0	1	3	0	3	2	0	2	в 3 р.	0,0	в 3 р.
Бавлинский	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-
Буинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Заинский	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кукморский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Лаишевский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Мамадышский	4	0	5	2	0	5	-2	0	0	-50,0	0,0	0,0
Менделеевский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Пестречинский	4	0	4	3	0	3	-1	0	-1	-25,0	0,0	-25,0
Сармановский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Тукаевский	5	2	5	4	0	5	-1	-2	0	-20,0	-	0,0
<i>3 категория</i>												
Аксубаевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Актанышский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Алексеевский	4	1	5	0	0	0	-4	-1	-5	-	-	-
Алькеевский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Апастовский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Атнинский	1	0	2	0	0	0	-1	0	-2	-	0,0	-
Балтасинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Дрожжановский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Кайбицкий	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Мензелинский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Муслимовский	0	0	0	2	1	1	2	1	1	+	+	+
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Сабинский	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0
Спасский	1	0	3	0	0	0	-1	0	-3	-	0,0	-
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

Дорожно-транспортный травматизм с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	461	27	445	435	31	418	-26	4	-27	-5,6	14,8	-6,1
Городские управления												
г. Казань	230	8	227	231	10	227	1	2	0	0,4	25,0	0,0
г. Набережные Челны	90	1	92	77	3	77	-13	2	-15	-14,4	в 3 р.	-16,3
1 категория												
Азнакаевский	2	0	2	2	1	1	0	1	-1	0,0	+	-50,0
Альметьевский	14	0	14	21	2	20	7	2	6	50,0	+	42,9
Бугульминский	4	0	4	7	0	8	3	0	4	75,0	0,0	в 2 р.
Елабужский	11	1	10	6	1	6	-5	0	-4	-45,5	0,0	-40,0
Зеленодольский	21	2	20	8	1	7	-13	-1	-13	-61,9	-50,0	-65,0
Лениногорский	6	1	5	5	0	5	-1	-1	0	-16,7	-	0,0
Нижнекамский	26	2	26	29	0	30	3	-2	4	11,5	-	15,4
Нурлатский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Чистопольский	10	2	8	8	1	7	-2	-1	-1	-20,0	-50,0	-12,5
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	2	1	1	2	1	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<i>Верхнеуслонский</i>	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0
<i>Камско-Устьинский</i>	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0
Агрызский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Арский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Высокогорский	2	1	1	4	2	2	2	1	1	в 2 р.	в 2 р.	в 2 р.
Бавлинский	3	0	3	2	2	0	-1	2	-3	-33,3	+	-
Буинский	1	0	1	3	2	1	2	2	0	в 3 р.	+	0,0
Заинский	2	0	2	4	0	4	2	0	2	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Кукморский	3	0	3	1	0	1	-2	0	-2	-66,7	0,0	-66,7
Лаишевский	5	2	3	2	0	2	-3	-2	-1	-60,0	-	-33,3
Мамадышский	3	0	3	3	1	2	0	1	-1	0,0	+	-33,3
Менделеевский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Пестречинский	5	0	5	3	1	3	-2	1	-2	-40,0	+	-40,0
Сармановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	5	1	4	1	1	0	-4	0	-4	-80,0	0,0	-
3 категория												
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Алексеевский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Алькеевский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Апастовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Атнинский	1	1	0	2	0	2	1	-1	2	в 2 р.	-	+
Балтасинский	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Дрожжановский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Кайбицкий	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Мензелинский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Муслумовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Сабинский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Спасский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

Таблица №10

**Показатели аварийности, на месте происшествий которых зафиксированы
недостатки улично-дорожной сети**

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			±/ к АППГ в абс			±/ к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	536	50	659	375	51	466	-161	1	-193	-30,0	2,0	-29,3
Городские управления												
г. Казань	240	6	281	216	11	251	-24	5	-30	-10,0	83,3	-10,7
г. Набережные Челны	91	1	106	54	1	66	-37	0	-40	-40,7	0,0	-37,7
1 категория												
Азнакаевский	3	0	3	1	1	0	-2	1	-3	-66,7	+	-100,0
Альметьевский	33	7	43	21	15	26	-12	8	-17	-36,4	в 2,1 р.	-39,5
Бугульминский	13	0	18	10	2	16	-3	2	-2	-23,1	+	-11,1
Елабужский	8	1	10	8	1	10	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Зеленодольский	15	2	15	3	1	2	-12	-1	-13	-80,0	-50,0	-86,7
Лениногорский	6	0	7	3	0	3	-3	0	-4	-50,0	0,0	-57,1
Нижнекамский	23	2	39	19	0	29	-4	-2	-10	-17,4	-100,0	-25,6
Нурлатский	4	1	3	2	0	3	-2	-1	0	-50,0	-100,0	0,0
Чистопольский	7	1	6	2	1	2	-5	0	-4	-71,4	0,0	-66,7
2 категория												
Мо «Верхнеуслонский»	8	5	11	1	3	3	-7	-2	-8	-87,5	-40,0	-72,7
<i>Верхнеуслонский</i>	8	5	11	1	3	3	-7	-2	-8	-87,5	-40,0	-72,7
<i>Камско-Устьинский</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	1	4	1	0	0	0	-1	-4	-1	-100,0	-100,0	-100,0
Арский	3	0	7	1	0	2	-2	0	-5	-66,7	0,0	-71,4
Бавлинский	5	0	8	1	1	0	-4	1	-8	-80,0	+	-100,0
Буинский	2	1	2	0	0	0	-2	-1	-2	-100,0	-100,0	-100,0
Высокогорский	1	0	1	1	1	0	0	1	-1	0,0	+	-100,0
Заинский	9	2	12	3	1	4	-6	-1	-8	-66,7	-50,0	-66,7
Кукморский	3	1	3	1	0	2	-2	-1	-1	-66,7	-100,0	-33,3
Лаишевский	5	0	9	0	0	0	-5	0	-9	-100,0	0,0	-100,0
Мамадышский	5	0	5	4	2	13	-1	2	8	-20,0	+	160,0
Менделеевский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-100,0	0,0	-100,0
Пестречинский	6	1	8	4	0	5	-2	-1	-3	-33,3	-100,0	-37,5
Сармановский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-100,0	0,0	-100,0
Тукаевский	17	3	21	7	6	13	-10	3	-8	-58,8	в 2 р.	-38,1
3 категория												
Аксубаевский	3	2	5	0	0	0	-3	-2	-5	-100,0	-100,0	-100,0
Актанышский	2	0	4	1	0	1	-1	0	-3	-50,0	0,0	-75,0
Алексеевский	1	2	4	0	0	0	-1	-2	-4	-100,0	-100,0	-100,0
Алькеевский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0
Апастовский	2	1	5	0	0	0	-2	-1	-5	-100,0	-100,0	-100,0
Атнинский	2	2	3	0	0	0	-2	-2	-3	-100,0	-100,0	-100,0
Балтасинский	2	1	1	2	1	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	3	1	3	1	0	1	-2	-1	-2	-66,7	-100,0	-66,7
Мензелинский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-100,0	0,0	-100,0
Муслимовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Сабинский	2	3	3	1	0	2	-1	-3	-1	-50,0	-100,0	-33,3
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-100,0	0,0	-100,0
Тюлячинский	1	0	1	4	2	6	3	2	5	в 4 р.	+	в 6 р.
Черемшанский	2	0	3	1	0	3	-1	0	0	-50,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

Фактические и прогнозные значения целевых показателей федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»

на 2022 год

		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
		<i>прогнозные значения (без нарастающего итога)</i>												
Число погибших в ДТП	прогноз	20	23	13	14	23	31	49	29	36	35	26	22	
	факт	35	10	25	15	21	21							
			<i>прогнозные значения (с нарастающим итогом)</i>											
	прогноз	20	43	56	70	93	124	173	202	238	273	299	321	
	факт	35	45	70	85	106	127							

Число погибших в ДТП	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		389	359	336	321	292	275	245	222	199	177	154	132
факт	426	369	331	313	127								
Процент снижения к 2017 г.		-8,68545	-15,72770	-21,12676	-26,29108	-31,45540	-35,44601	-42,48826	-47,88732	-53,28638	-58,45070	-63,84977	-69,01408

Транспортный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		2,74	2,66	2,49	2,34	2,17	2,05	1,82	1,65	1,48	1,31	1,14	0,98
факт	3,14	2,51	2,45	2,29	0,93								

Социальный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		10,00	9,2	8,58	8,07	7,51	7,07	6,34	5,75	5,16	4,57	3,98	3,38
факт	10,94	9,45	8,46	8,05	3,27								

Количество ДТП, погибших и раненых без нарастающего итога

	2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
январь	333	20	464	394	35	540	335	27	462	322	28	424	324	25	419	340	28	444	242	16	319	236	35	312
февраль	315	38	382	299	17	360	288	30	349	266	15	324	275	19	332	284	24	341	220	11	268	172	10	211
март	314	28	357	325	22	383	300	17	351	292	27	351	234	16	310	246	15	308	233	17	286	224	25	288
апрель	326	33	383	363	20	441	288	19	335	266	7	309	293	14	366	151	15	185	253	14	305	227	15	265
май	419	48	515	411	33	496	359	30	429	371	31	436	387	29	499	280	22	336	336	29	413	301	21	362
июнь	425	50	520	443	52	561	406	41	491	382	24	504	398	32	467	343	24	409	318	31	410	300	21	383
июль	459	42	581	455	48	583	460	65	598	467	39	584	441	36	577	431	27	542	338	30	438			
август	493	41	620	513	46	623	471	39	544	458	50	568	417	36	528	424	34	512	386	37	467			
сентябрь	510	48	629	511	38	602	464	48	555	477	55	548	459	34	553	457	43	549	344	32	431			
октябрь	512	65	591	510	48	601	491	47	603	495	38	627	502	37	611	414	34	491	347	34	412			
ноябрь	408	46	494	375	46	475	416	34	489	416	34	521	393	48	477	319	33	381	327	28	372			
декабрь	455	33	579	474	46	600	412	29	527	400	31	502	402	43	480	328	32	400	353	34	438			

Количество ДТП, погибших и раненых с нарастающим итогом

	2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
1 месяц	333	20	464	394	35	540	335	27	462	322	28	424	324	25	419	340	28	444	242	16	319	236	35	312
2 месяца	648	58	846	693	52	900	623	57	811	588	43	748	599	44	751	624	52	785	462	27	587	408	45	523
3 месяца	962	86	1 203	1 018	74	1 283	923	74	1 162	880	70	1 099	833	60	1 061	870	67	1 093	695	44	873	632	70	811
4 месяца	1 288	119	1 586	1 381	94	1 724	1 211	93	1 497	1 146	77	1 408	1 126	74	1 427	1 021	82	1 278	948	58	1 178	859	85	1 076
5 месяцев	1 707	167	2 101	1 792	127	2 220	1 570	123	1 926	1 517	108	1 844	1 513	103	1 926	1 301	104	1 614	1 284	87	1 591	1 160	106	1 438
6 месяцев	2 132	217	2 621	2 235	179	2 781	1 976	164	2 417	1 899	132	2 348	1 911	135	2 393	1 644	128	2 023	1 602	118	2 001	1 460	127	1 821
7 месяцев	2 591	259	3 202	2 690	227	3 364	2 436	229	3 015	2 366	171	2 932	2 352	171	2 970	2 075	155	2 565	1 940	148	2 440			
8 месяцев	3 084	300	3 822	3 203	273	3 987	2 907	268	3 559	2 824	221	3 500	2 769	207	3 498	2 499	189	3 077	2 326	185	2 907			
9 месяцев	3 594	348	4 451	3 714	311	4 589	3 371	316	4 114	3 301	276	4 048	3 228	241	4 051	2 956	232	3 626	2 670	217	3 338			
10 месяцев	4 106	413	5 042	4 224	359	5 190	3 862	363	4 717	3 796	314	4 675	3 730	278	4 662	3 370	266	4 117	3 017	251	3 750			
11 месяцев	4 514	459	5 536	4 599	405	5 665	4 278	397	5 206	4 212	348	5 196	4 123	326	5 139	3 689	299	4 498	3 344	279	4 122			
12 месяцев	4 969	492	6 115	5 073	451	6 265	4 690	426	5 733	4 612	379	5 698	4 525	369	5 619	4 017	331	4 898	3 697	313	4 560			

Показатели аварийности по субъектам Российской Федерации

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			±/ к АППГ абс			±/ к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
РФ	57 715	5 883	73 231	53 537	5 651	67 708	-4 178	-232	-5 523	-7,2	-3,9	-7,5
ЦФО	14 606	1 414	18 175	13 489	1 278	16 673	-1 117	-136	-1 502	-7,6	-9,6	-8,3
Белгородская область	460	53	598	424	70	564	-36	17	-34	-7,8	32,1	-5,7
Брянская область	333	56	421	261	37	319	-72	-19	-102	-21,6	-33,9	-24,2
Владимирская область	805	105	1 116	738	79	968	-67	-26	-148	-8,3	-24,8	-13,3
Воронежская область	1 170	126	1 453	1 092	122	1 421	-78	-4	-32	-6,7	-3,2	-2,2
Ивановская область	391	29	470	401	29	481	10	0	11	2,6	0,0	2,3
Калужская область	482	58	639	459	46	578	-23	-12	-61	-4,8	-20,7	-9,5
Костромская область	306	32	405	280	17	362	-26	-15	-43	-8,5	-46,9	-10,6
Курская область	575	55	729	501	50	631	-74	-5	-98	-12,9	-9,1	-13,4
Липецкая область	484	64	625	437	58	545	-47	-6	-80	-9,7	-9,4	-12,8
Москва	3 797	140	4 309	3 738	147	4 267	-59	7	-42	-1,6	5,0	-1,0
Московская область	2 012	306	2 436	1 705	261	2 048	-307	-45	-388	-15,3	-14,7	-15,9
Орловская область	261	26	342	261	29	339	0	3	-3	0,0	11,5	-0,9
Рязанская область	601	77	818	573	73	779	-28	-4	-39	-4,7	-5,2	-4,8
Смоленская область	365	40	473	360	28	444	-5	-12	-29	-1,4	-30,0	-6,1
Тамбовская область	416	34	554	452	51	595	36	17	41	8,7	50,0	7,4
Тверская область	717	85	908	567	72	725	-150	-13	-183	-20,9	-15,3	-20,2
Тульская область	755	72	1 021	697	67	917	-58	-5	-104	-7,7	-6,9	-10,2
Ярославская область	676	56	858	543	42	690	-133	-14	-168	-19,7	-25,0	-19,6
СЗФО	6 368	532	7 861	5 336	468	6 619	-1 032	-64	-1 242	-16,2	-12,0	-15,8
Республика Карелия	208	31	272	227	17	297	19	-14	25	9,1	-45,2	9,2
Республика Коми	383	21	506	349	24	464	-34	3	-42	-8,9	14,3	-8,3
Архангельская область	373	36	477	303	32	421	-70	-4	-56	-18,8	-11,1	-11,7
Вологодская область	600	44	810	497	51	660	-103	7	-150	-17,2	15,9	-18,5
Калининградская область	392	42	478	367	30	409	-25	-12	-69	-6,4	-28,6	-14,4
Ленинградская область	1 080	164	1 359	817	137	1 068	-263	-27	-291	-24,4	-16,5	-21,4
Санкт-Петербург	2 358	93	2 712	1 941	54	2 239	-417	-39	-473	-17,7	-41,9	-17,4
Мурманская область	315	21	395	267	26	328	-48	5	-67	-15,2	23,8	-17,0
Новгородская область	358	37	456	284	46	351	-74	9	-105	-20,7	24,3	-23,0
Псковская область	292	41	387	276	51	372	-16	10	-15	-5,5	24,4	-3,9
Ненецкий автономный округ	9	2	9	8	0	10	-1	-2	1	-11,1	-	11,1
ЮФО	6 236	735	7 938	5 956	731	7 445	-280	-4	-493	-4,5	-0,5	-6,2
Республика Адыгея (Адыгея)	173	32	205	164	28	190	-9	-4	-15	-5,2	-12,5	-7,3
Республика Калмыкия	165	24	248	161	32	252	-4	8	4	-2,4	33,3	1,6
Республика Крым	681	90	859	618	69	800	-63	-21	-59	-9,3	-23,3	-6,9
Краснодарский край	2 571	269	3 300	2 419	314	3 024	-152	45	-276	-5,9	16,7	-8,4
Астраханская область	497	35	632	417	22	526	-80	-13	-106	-16,1	-37,1	-16,8
Волгоградская область	966	88	1 297	944	92	1 177	-22	4	-120	-2,3	4,5	-9,3
Ростовская область	935	191	1 078	988	156	1 189	53	-35	111	5,7	-18,3	10,3
Севастополь	248	6	319	245	18	287	-3	12	-32	-1,2	в 3 р.	-10,0
СКФО	2 692	442	3 671	2 537	389	3 372	-155	-53	-299	-5,8	-12,0	-8,1
Республика Дагестан	665	129	926	655	109	910	-10	-20	-16	-1,5	-15,5	-1,7
Республика Ингушетия	89	30	150	94	19	143	5	-11	-7	5,6	-36,7	-4,7
Кабардино-Балкарская Республика	256	57	297	226	51	291	-30	-6	-6	-11,7	-10,5	-2,0
Карачаево-Черкесская Республика	176	24	232	199	38	247	23	14	15	13,1	58,3	6,5
Республика Северная Осетия-Алания	322	37	473	293	36	412	-29	-1	-61	-9,0	-2,7	-12,9
Чеченская Республика	103	37	154	59	15	76	-44	-22	-78	-42,7	-59,5	-50,6
Ставропольский край	1 081	128	1 439	1 011	121	1 293	-70	-7	-146	-6,5	-5,5	-10,1

	6 мес. 2021			6 мес. 2022			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ПФО	12 592	1 215	16 100	11 356	1 165	14 613	-1 236	-50	-1 487	-9,8	-4,1	-9,2
Республика Башкортостан	1 637	184	2 046	1 412	148	1 796	-225	-36	-250	-13,7	-19,6	-12,2
Республика Марий Эл	282	27	375	237	42	321	-45	15	-54	-16,0	55,6	-14,4
Республика Мордовия	251	33	327	323	48	429	72	15	102	28,7	45,5	31,2
Республика Татарстан	1 602	118	2 001	1 460	127	1 821	-142	9	-180	-8,9	7,6	-9,0
Удмуртская Республика	556	65	691	539	55	686	-17	-10	-5	-3,1	-15,4	-0,7
Чувашская Республика	475	47	596	439	49	573	-36	2	-23	-7,6	4,3	-3,9
Пермский край	865	115	1 116	765	90	998	-100	-25	-118	-11,6	-21,7	-10,6
Кировская область	695	53	926	600	64	768	-95	11	-158	-13,7	20,8	-17,1
Нижегородская область	2 006	135	2 535	1 842	129	2 360	-164	-6	-175	-8,2	-4,4	-6,9
Оренбургская область	638	80	788	526	74	642	-112	-6	-146	-17,6	-7,5	-18,5
Пензенская область	633	59	866	591	59	801	-42	0	-65	-6,6	0,0	-7,5
Самарская область	1 267	146	1 622	1 151	122	1 462	-116	-24	-160	-9,2	-16,4	-9,9
Саратовская область	1 192	118	1 557	1 047	111	1 367	-145	-7	-190	-12,2	-5,9	-12,2
Ульяновская область	493	35	654	424	47	589	-69	12	-65	-14,0	34,3	-9,9
УФО	5 013	461	6 618	4 635	422	5 974	-378	-39	-644	-7,5	-8,5	-9,7
Курганская область	342	42	425	322	52	366	-20	10	-59	-5,8	23,8	-13,9
Свердловская область	1 280	165	1 645	1 139	162	1 416	-141	-3	-229	-11,0	-1,8	-13,9
Тюменская область	1 089	62	1 502	1 051	55	1 428	-38	-7	-74	-3,5	-11,3	-4,9
Челябинская область	1 586	123	2 088	1 453	103	1 828	-133	-20	-260	-8,4	-16,3	-12,5
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	606	57	818	557	42	794	-49	-15	-24	-8,1	-26,3	-2,9
Ямало-Ненецкий автономный округ	110	12	140	113	8	142	3	-4	2	2,7	-33,3	1,4
СФО	6 486	696	8 202	6 524	734	8 318	38	38	116	0,6	5,5	1,4
Республика Алтай	114	11	141	134	8	161	20	-3	20	17,5	-27,3	14,2
Республика Тыва	198	44	297	175	28	282	-23	-16	-15	-11,6	-36,4	-5,1
Республика Хакасия	207	35	240	218	27	245	11	-8	5	5,3	-22,9	2,1
Алтайский край	936	103	1 223	927	112	1 190	-9	9	-33	-1,0	8,7	-2,7
Красноярский край	1 087	110	1 333	1 119	129	1 427	32	19	94	2,9	17,3	7,1
Иркутская область	1 003	137	1 245	1 026	112	1 300	23	-25	55	2,3	-18,2	4,4
Кемеровская область - Кузбасс	1 028	75	1 392	1 008	125	1 312	-20	50	-80	-1,9	66,7	-5,7
Новосибирская область	745	107	882	860	98	1 046	115	-9	164	15,4	-8,4	18,6
Омская область	962	53	1 221	870	72	1 127	-92	19	-94	-9,6	35,8	-7,7
Томская область	206	21	228	187	23	228	-19	2	0	-9,2	9,5	0,0
ДФО	3 710	387	4 655	3 672	460	4 659	-38	73	4	-1,0	18,9	0,1
Республика Бурятия	385	37	474	362	41	527	-23	4	53	-6,0	10,8	11,2
Республика Саха (Якутия)	304	22	414	342	45	435	38	23	21	12,5	в 2 р.	5,1
Забайкальский край	438	65	513	406	81	462	-32	16	-51	-7,3	24,6	-9,9
Приморский край	974	102	1 196	1 012	103	1 305	38	1	109	3,9	1,0	9,1
Камчатский край	166	15	225	174	18	227	8	3	2	4,8	20,0	0,9
Хабаровский край	601	66	778	573	60	706	-28	-6	-72	-4,7	-9,1	-9,3
Амурская область	484	45	604	481	61	607	-3	16	3	-0,6	35,6	0,5
Магаданская область	77	7	89	69	9	80	-8	2	-9	-10,4	28,6	-10,1
Сахалинская область	197	22	263	163	27	210	-34	5	-53	-17,3	22,7	-20,2
Еврейская автономная область	77	5	93	81	14	90	4	9	-3	5,2	в 2,8 р.	-3,2
Чукотский автономный округ	7	1	6	9	1	10	2	0	4	28,6	0,0	66,7
Федеральные территории	12	1	11	32	4	35	20	3	24	в 2,7 р.	в 4 р.	в 3,2 р.
Сириус	12	1	11	32	4	35	20	3	24	в 2,7 р.	в 4 р.	в 3,2 р.

Реализация федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»

	Число лиц, погибших в ДТП		
	прогноз	погибло	Оценка
Российская Федерация	5798	5651	уд
Центральный федеральный округ	1445	1278	уд
Белгородская область	41	70	НЕУД
Брянская область	41	37	уд
Владимирская область	78	79	НЕУД
Воронежская область	147	122	уд
Ивановская область	32	29	уд
Калужская область	55	46	уд
Костромская область	16	17	НЕУД
Курская область	57	50	уд
Липецкая область	69	58	уд
гор. Москва	168	147	уд
Московская область	335	261	уд
Орловская область	37	29	уд
Рязанская область	77	73	уд
Смоленская область	38	28	уд
Тамбовская область	47	51	НЕУД
Тверская область	68	72	НЕУД
Тульская область	90	67	уд
Ярославская область	49	42	уд
Северо-Западный федеральный округ	518	468	уд
Республика Карелия	30	17	уд
Республика Коми	27	24	уд
Архангельская область	33	32	уд
Вологодская область	41	51	НЕУД
Калининградская область	38	30	уд
Ленинградская область гор. Санкт-Петербург	236	191	уд
Мурманская область	17	26	НЕУД
Новгородская область	56	46	уд
Псковская область	39	51	НЕУД
Ненецкий автономный округ	1	0	уд
Южный федеральный округ	791	731	уд
Республика Адыгея (Адыгея)	25	28	НЕУД
Республика Калмыкия	18	32	НЕУД
Республика Крым	103	69	уд
Краснодарский край	321	314	уд
Астраханская область	27	22	уд
Волгоградская область	102	92	уд
Ростовская область	174	156	уд
гор. Севастополь	21	18	уд
Северо-Кавказский федеральный округ	394	389	уд
Республика Дагестан	116	109	уд
Республика Ингушетия	25	19	уд
Кабардино-Балкарская Республика	31	51	НЕУД
Карачаево-Черкесская Республика	22	38	НЕУД
Республика Северная Осетия-Алания	31	36	НЕУД
Чеченская Республика	43	15	уд
Ставропольский край	126	121	уд

	Число лиц, погибших в ДТП		
	прогноз	погибло	Оценка
Приволжский федеральный округ	1111	1165	НЕУД
Республика Башкортостан	148	148	уд
Республика Марий Эл	24	42	НЕУД
Республика Мордовия	36	48	НЕУД
Республика Татарстан (Татарстан)	124	127	НЕУД
Удмуртская Республика	60	55	уд
Чувашская Республика - Чувашия	45	49	НЕУД
Пермский край	117	90	уд
Кировская область	41	64	НЕУД
Нижегородская область	119	129	НЕУД
Оренбургская область	60	74	НЕУД
Пензенская область	64	59	уд
Самарская область	101	122	НЕУД
Саратовская область	114	111	уд
Ульяновская область	58	47	уд
Уральский федеральный округ	460	422	уд
Курганская область	52	52	уд
Свердловская область	115	162	НЕУД
Тюменская область	88	55	уд
Челябинская область	114	103	уд
Ханты-Мансийский автономный округ	74	42	уд
Ямало-Ненецкий автономный округ	17	8	уд
Сибирский федеральный округ	667	734	НЕУД
Республика Алтай	14	8	уд
Республика Тыва	31	28	уд
Республика Хакасия	33	27	уд
Алтайский край	77	112	НЕУД
Красноярский край	143	129	уд
Иркутская область	105	112	НЕУД
Кемеровская область - Кузбасс	89	125	НЕУД
Новосибирская область	87	98	НЕУД
Омская область	60	72	НЕУД
Томская область	28	23	уд
Дальневосточный федеральный округ	412	460	НЕУД
Республика Бурятия	43	41	уд
Республика Саха (Якутия)	34	45	НЕУД
Забайкальский край	79	81	НЕУД
Приморский край	76	103	НЕУД
Камчатский край	21	18	уд
Хабаровский край	48	60	НЕУД
Амурская область	50	61	НЕУД
Магаданская область	11	9	уд
Сахалинская область	39	27	уд
Еврейская автономная область	8	14	НЕУД
Чукотский автономный округ	3	1	уд
Федеральные территории	0	4	НЕУД
Сириус	0	4	НЕУД


Лист согласования к документу № 9517/22 от 16.07.2022

Инициатор согласования: Федоров С.П. Ведущий советник отдела дополнительного образования детей

Согласование инициировано: 15.07.2022 09:19

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Асадуллина А.М.		 Подписано 15.07.2022 - 19:29	-